IDEAL
TOTAL COORDINATE DEVELOPMENT

IDEAL PRODUCTS CATALOG 2017

IDEAL 2017 PRODUCTS CATALOG INDEX

AIR SUSPENSION	EXPERT/SUPREME/MAXIMUM/SUPER MAXIMUM/ SPECIAL STIMULATIVE & PARTS	3
SUSPENSION KIT	TRUEVA	12
	TRUVEA 極	18
	HYPER FOOT	20
SHORT KNUCKLE	DACHS-SC	21
SUSPENSION KIT	ANY ONE	22
LOW DOWN FULL KIT	NEO SHAPE for WAGON	23
	NEO SHAPE for K-CAR	24
WHEEL	REVIVAL	25
BRAKE SYSTEM	ELECTRONIC PARKING BRAKE	26
	REGULAR BRAKE	28
	EASY ORDER BRAKE	29
	WARMUND	34
MUFFLER & LIGHTING PARTS	STICKER	37
AERO PRATS	EXPRESSION / +α	38

その一瞬を目に焼きつけろ。

AirSuspension Kit

36段階減衰力調整機能

36段階の減衰力調整機能がストリートからサーキットまで幅広いステージでセッティングが可能です。

アッパーマウント

マウント部には鉄素材を使用。車種によってはオプションでピロアッパーに変更可能です。

エアーバック

エアーバックにはベローズ(樹子型)タイプやスリーブ(ストレートバック)タイプを車種ごとに設定。

アルミシート

スプリングシートやロックシートにもアルミ素材を使用。軽量化を計りさらに固着等をしにくくしています。

全長調整式ブラケット

全長調整式(フルタップ)を採用。
車種によって異なる車りについてます。スリーク幅を変化させず車高調の全長を変える事により乳車高での走行も自由なくセッティングできます。

IDEAL SP AIR

EXPERT # SUPREME
MAXIMUM # SUPER MAXIMUM
SPECIAL STIMULATIVE
ROAR SYSTEM

エキスパートダウンキット

EXPERT

エアサスエントリーユーザーのための価格を重視したモデル。
すべてにおいてストレスを感じさせない機能と安全性を兼ね備え貴方のスタイリングを思いのままに演出する「EXPERT」

【 車高の調整範囲 】
0〜200mm ※車種によって異なる

【 足廻り 】
フルタップでの調整式ショックアブソーバー(一部車種を除く)
コーナーリング時に車両が跳ねたり安定性の向上を計る
ため、フルタップ式エアサスの性質に最も優れた制御設定が
行えます。エアーで車高調整を可能にするだけでなく、
ショックの調整で高さを自由に最大から最少まで車高を調整
する事が出来ます。減衰調整は36段階が可能。（※一部26段階）
トップマウントにピロボールを搭載しキャンバー角を調整
する事が可能です(オプション)

【 EXPERT仕様 】
エアーバック圧力を表示するエアーゲージを見て車高の
調整することが可能です。
機械式スイッチが付属します。（2独仕様）
車内にいながら簡単にスイッチひとつで車高の調整が可能です。
車の走行状況に応じお好みの高さに調整できます。

【 KIT内容 】
■4ガロンアルミタンク（シルバー）
■ハイスピードコンプレッサー ■6mmエアーホース
■圧力スイッチ ■200PSIエアーゲージ
■ゲージブラケット
■機械式スイッチ ■電源コード ■ヒューズボックス
■100Aヒューズ ■フィッティング ■マニュアル
■セッティングボード

WAGON/COMPACT/K-CAR/SEDAN/IMPORT
EXPERT Down Kit
¥399,900(+tax)
※シーマ・セドリック・グロリアはフロントストラット
現品加工 ¥50,000(+tax) ＋下取り保証金 ¥50,000(+tax)

オプション
メッキアルミタンク交換 ¥20,000(+tax)
4輪独立仕様 +¥25,200(+tax)

※コイルスプリングからエアサスペンションを取り付けした場合は、構造変更が必要になります。
公認車検書類 ¥48,000(+tax)
ピロアッパーマウント同時注文 ¥30,000(+tax)
ピロアッパーマウント後日注文 ¥48,000(+tax)
※製品の仕様は予告なく変更する場合がございます。

シュプレムダウンキット

SUPREME

電磁弁によるハイスピード仕様が加わったモデル。
車内外問わずスイッチ/ワイヤレスリモコンによる車高調整が可能な「SUPREME」

【 車高の調整範囲 】
0〜200mm ※車種によって異なる

【 足廻り 】
フルタップでの調整式ショックアブソーバー(一部車種を除く)
コーナーリング時に車両が跳ねたり安定性の向上を計る
ため、フルタップ式エアサスの性質に最も優れた制御設定が
行えます。エアーで車高調整を可能にするだけでなく、
ショックの調整で高さを自由に最大から最少まで車高を調整
する事が出来ます。減衰調整は36段階が可能。（※一部26段階）
トップマウントにピロボールを搭載しキャンバー角を調整
する事が可能です(オプション)

【 SUPREME仕様 】
エアーバック圧力を表示するエアーゲージを見て車高の
調整することが可能です。
電機式スイッチ/ワイヤレスリモコンが付属します。（2独仕様）
車内はスイッチ、車外はワイヤレスリモコンによる
車高の調整が可能です。
車の走行状況に応じお好みの高さに調整できます。

■4ガロンアルミタンク（シルバー）
■ハイスピードコンプレッサー ■6mmエアーホース
■圧力スイッチ ■200PSIエアーゲージ
■ゲージブラケット ■電気式スイッチ
■電源コード ■ヒューズボックス ■100Aヒューズ
■フィッティング ■前後独立リモコン
■電磁弁 ■マニュアル
■セッティングボード ■リモコンユニット

WAGON/COMPACT/K-CAR/SEDAN/IMPORT
SUPREME Down Kit
¥479,900(+tax)
※シーマ・セドリック・グロリアはフロントストラット
現品加工 ¥50,000(+tax) ＋下取り保証金 ¥50,000(+tax)

オプション
メッキアルミタンク交換 ¥20,000(+tax)

※コイルスプリングからエアサスペンションを取り付けした場合は、構造変更が必要になります。
ロアシステム(排気爆音KIT) ¥68,000(+tax) 公認車検書類 ¥48,000(+tax)
ピロアッパーマウント同時注文 ¥30,000(+tax)
ピロアッパーマウント後日注文 ¥48,000(+tax)
※製品の仕様は予告なく変更する場合がございます。

マキシマムダウンキット/ スーパーマキシマムダウンキット

MAXIMUM〈2輪独立仕様〉 / SUPER MAXIMUM〈4輪独立仕様〉

エアーレベリング式で車高を4段階に車高が記憶できるモデル。
デジタルリモコンで数値を確認。車内、車外を問わずリモコンひとつで簡単に車高の調整を可能にした「MAXIMUM/ SUPER MAXIMUM」

【 車高の調整範囲 】
0〜200mm ※車種によって異なる

【 足廻り 】
フルタップでの調整式ショックアブソーバー(一部車種を除く)
コーナーリング時に車両が跳ねたり安定性の向上を計る
ため、フルタップ式エアサスの性質に最も優れた制御設定が
行えます。エアーで車高調整を可能にするだけでなく、
ショックの調整で高さを自由に最大から最少まで車高を調整
する事が出来ます。減衰調整は36段階が可能。（※一部26段階）
トップマウントにピロボールを搭載しキャンバー角を調整
する事が可能です(オプション)

【 エアーレベリングリモコン 】
車高記憶エアーレベリングリモコンとリモコンユニット間で
無線通信しリモコンはタンク圧、前後エアバック圧が表示
されます。車内外問わず簡単に操作できます。
車の走行状況に応じていつでもお好みの高さにワンプッシュで調整
できます。エアーレベリング式で車高を4段階にリモコンで
記憶する事が出来ます。※エアーレベリング機能は、気温や
バックの形状、タンクの圧力等によっても車高が変わって
きますので毎回同じ車高に調整できるとは限りません。

【 KIT内容 】
■4ガロンアルミタンク（シルバー）
■ハイスピードコンプレッサー ■6mmエアーホース
■圧力スイッチ ■電源コード
■ヒューズボックス ■100Aヒューズ ■フィッティング
■エアーレベリング電磁弁 ■車高記憶エアーレベリングリモコン
■車高記憶スペアリモコン ■マニュアル ■セッティングボード
■リモコンユニット

WAGON/COMPACT/K-CAR/SEDAN/IMPORT
MAXIMUM Down Kit〈2輪独立仕様〉
¥499,900(+tax)
※シーマ・セドリック・グロリアはフロントストラット
現品加工 ¥50,000(+tax) ＋下取り保証金 ¥50,000(+tax)

オプション
メッキアルミタンク交換 ¥20,000(+tax)

※コイルスプリングからエアサスペンションを取り付けした場合は、構造変更が必要になります。
公認車検書類 ¥48,000(+tax) ロアシステム(排気爆音KIT) ¥68,000(+tax)
ピロアッパーマウント同時注文 ¥30,000(+tax)
ピロアッパーマウント後日注文 ¥48,000(+tax)
※製品の仕様は予告なく変更する場合がございます。

WAGON/COMPACT/K-CAR/SEDAN/IMPORT
SUPER MAXIMUM Down Kit〈4輪独立仕様〉
¥569,900(+tax)
※シーマ・セドリック・グロリアはフロントストラット
現品加工 ¥50,000(+tax) ＋下取り保証金 ¥50,000(+tax)

オプション
メッキアルミタンク交換 ¥20,000(+tax)

※コイルスプリングからエアサスペンションを取り付けした場合は、構造変更が必要になります。
公認車検書類 ¥48,000(+tax) ロアシステム(排気爆音KIT) ¥68,000(+tax)
ピロアッパーマウント同時注文 ¥30,000(+tax)
ピロアッパーマウント後日注文 ¥48,000(+tax)
※製品の仕様は予告なく変更する場合がございます。

SMART REMO-CON

業界最小のリモコン操作により、快適に上げ下げを実現
（純正キーリモコンと同等サイズ）

スペシャルスティムレイティブダウンキット

SPECIAL STIMULATIVE

スイッチひとつで超ハイスピードの上げ下げを実現。誰もが驚く圧倒のハイパフォーマンスシステム。
4輪独立仕様が安定した走行を可能にしたハイグレードモデル「SPECIAL STIMULATIVE」

【 車高の調整範囲 】
0〜200mm ※車種によって異なる

【 車高の上昇、下降スピード 】
0.5〜1秒程度

【 足廻り 】
フルタップでの調整式ショックアブソーバー(一部車種を除く)
コーナーリング時に車両が傾たり安定性の向上を計る為、フルタップ式エアサスの性質に最も優れた制御設定が行えます。エアーで車高調整を可能にするだけでなく、ショックの調整で高さを自由に最大から最少まで車高を調整する事が出来ます。減衰調整は36段階が可能。(※一部26段階)
トップマウントにピロボールを搭載しキャンバー角を調整する事が可能です(オプション)

【 SPECIAL STIMULATIVE仕様 】
車両を表示する圧力ゲージ、ゲージを見て車高の調整をする事が可能です。コントローラーが付属します(4輪仕様)
車内にいながら簡単にスイッチひとつで車高の調整をする事が可能です。※非常にハイスピード仕様となります。

【 ロアシステム 】
ガントリックリレー+大型電磁弁により排気音を超爆音にすることが可能です。

【 KIT内容 】
■4ガロンアルミタンク(シルバー)×2
■ハイスピードコンプレッサー×2 ■エアーホース
■ピカスイッチ ■電源コード ■ゲージプラケット×2
■ヒューズボックス ■100Aヒューズ ■フィッティング
■3/4オリフィス20㎜ 電磁弁X9 ■ロアーシステム
■電気式スイッチx4 ■200PSIエアーゲージ ■マニュアル

WAGON/COMPACT/SEDAN/IMPORT
SPECIAL STIMULATIVE Down Kit

¥759,900(+tax)

※シーマ・セドリック・グロリアはフロントストラット
現品加工 ¥50,000(+tax) + 下取り保証金 ¥50,000(+tax)

オプション

メッキアルミタンク交換
1PC ¥20,000(+tax)
※このKITはピロアシステム(排気爆音KIT)を含みます。

※コイルスプリングからエアサスペンションを取り付けした場合は、構造変更が必要となります。

公認車検書類 ¥48,000(+tax)
ピロアッパーマウント同時注文 ¥30,000(+tax)
ピロアッパーマウント後日注文 ¥48,000(+tax)

※製品の仕様は予告なく変更する場合がございます。

ロアーシステム

ROAR SYSTEM

夢の超排気音キット
ガトリングリレー+大型電磁弁により排気音を超爆音にすることが可能です。

¥68,000(+tax)

MAINTENANCE KIT

ウォーターセパレーター
空気中の水分を99%カットします。

高175×幅76×80mm
※フィッティング別途必要。 **¥12,500**(+tax)

ミストフィルター
コンプレッサーから油分や空気中のほこり等を取りのぞきます。

高129×幅53×53mm
※フィッティング別途必要。 **¥9,000**(+tax)

エアサス オプション部品

AIR SUSPENSION OPTION PARTS

1/4オネジ×10mmホース エルボ

¥1,200(+tax)

1/4オネジ×6mmホース エルボ

¥800(+tax)

1/8オネジ×6mmホース エルボ

¥800(+tax)

1/4メネジ×1/4オネジ エルボ

¥800(+tax)

6mmホース×6mmホース エルボ

¥800(+tax)

1/4オネジ×1/2ホース エルボ

¥1,200(+tax)

3/8オネジ×6mmホース エルボ

¥800(+tax)

1/8メネジ×6mmホース ストレート

¥800(+tax)

6mmホース×6mmホース ストレート

¥800(+tax)

1/8オネジ×6mmホース ストレート

¥800(+tax)

1/4メネジ×10mmホース ストレート

¥800(+tax)

3/8オネジ×10mmホース ストレート

¥800(+tax)

1/4オネジ×1/2ホース ストレート

¥800(+tax)

1/8メネジ×1/4オネジ
(プレッシャースイッチ変換フィッティング)

¥800(+tax)

1/4メネジ×1/4メネジ
×1/4オネジT字

¥800(+tax)

1/4メクラ

¥800(+tax)

1/8メクラ

¥800(+tax)

ロールカットバルブ用メクラ

¥800(+tax)

1/4メネジ×1/8オネジ ストレート
(プレッシャースイッチ変換フィッティング)

¥800(+tax)

1/4ニップル

¥800(+tax)

メッシュホース・エアタンク接続
フィッティング

¥800(+tax)

3/8オネジ×10mmホース エルボ

¥1,000(+tax)

1/4オネジ×6mmホース ストレート

¥1,000(+tax)

1/4メネジ T字

¥1,000(+tax)

1/4オネジ T字

¥1,000(+tax)

6mmホース T字

¥1,000(+tax)

セーフティーバルブ250PSI

¥2,500(+tax)

セーフティーバルブ200PSI

¥2,500(+tax)

10mmホース×10mmホース
エルボ

¥1,000(+tax)

10mmホース×10mmホース
ストレート

¥800(+tax)

エアサス オプション部品

AIR SUSPENSION OPTION PARTS

プレッシャースイッチ
12kgf/㎠ ON・14kgf/㎠ OFF

¥6,000(+tax)

プレッシャースイッチ
10kgf/㎠ ON・12kgf/㎠ OFF

¥4,000(+tax)

プレッシャースイッチ
8kgf/㎠ ON・10kgf/㎠ OFF

¥4,000(+tax)

水抜きコック（1/4オネジ×1/4メネジ）

¥1,600(+tax)

ロールカットバルブ
（フィッティング別途必要）

¥17,000(+tax)

ミストフィルター
（フィッティング別途必要）

¥9,000(+tax)

高129×幅53×53mm
※コンプレッサーから出力や空気中のほこり等を取りのぞきます。

ウォーターセパレーター
（フィッティング別途必要）

¥12,500(+tax)

高175×幅76×80mm
※空気中の水分を90%カットします。

4×6mm エアーホース×25m

¥10,000(+tax)

100Aヒューズ（コンプレッサー用）

¥1,000(+tax)

Oリング（エアサス用）

¥1,200(+tax)

メッシュホース

¥8,000(+tax)

エアフィルター

¥6,000(+tax)

80Aリレー（コンプレッサー用）

¥6,000(+tax)

チェックバルブ

¥6,000(+tax)

車高記憶エアーレベリングリモコン

¥29,000(+tax)

車高記憶スペアリモコン

¥19,000(+tax)

100Aヒューズ BOX

¥6,000(+tax)

6AWG電源ケーブル（1m）
赤または黒

¥2,800(+tax)

10mmエアーホース×1m

¥1,000(+tax)

機械式スイッチ

¥4,000(+tax)

電気式スイッチ

¥4,000(+tax)

エアーゲージ

¥10,000(+tax)

ゲージブラケット 電気式用

¥2,000(+tax)

ゲージブラケット 機械式用

¥2,000(+tax)

エアバルブKIT

¥7,000(+tax)

〈 KIT内容 〉

- 空気入れ
- 1/8メネジ×6mmホース
- 6mmホース×1m
- 1/4オネジ×6mmホースストレート（スリーブタイプ）
- 1/4メネジ×1/4メネジ1/4オネジ T字

AIR SUSPENSION スペック

P＝ピロボール　A＝アルミマウント　R＝ラバーマウント　OE＝純正流用　P=○はオプションでピロアッパーマウントに変更できます。エアサスと同時購入の場合 +30000 税別 UP　後日購入の場合は +48,000 税別となります。

モデル	型式	駆動方式	年式	アッパーマウント				エアーバック形状		減衰力		全長調整式		備考
				FRONT	キャンバー調整	REAR	キャンバー調整	FRONT	REAR	FRONT	REAR	FRONT	REAR	
TOYOTA														
アルテッツァ	SXE10/GXE10	2WD	98～05	A	×	A	×	ベローズ	スリーブ	36	36	○	○	※1
アルテッツアジーター	JCE10	2WD	00～05	A	×	A	×	ベローズ	スリーブ	36	36	○	○	※1
アリスト	JZS14	2WD	93～97	A	×	A	×	ベローズ	スリーブ	36	36	○	○	※1
	JZS16	2WD	97～05	A/P＝○	A＝×P＝×	A/P＝○	A＝×P＝×	ベローズ	スリーブ	36	36	○	○	※1
プレビス	JCG10	2WD	01～07	A	×	A	×	スリーブ	スリーブ	36	36	○	○	※1
カムリ	ACV40	2WD	07～11	R/P＝○	R＝×P＝○	R	×	ベローズ	スリーブ	36	36	○	○	
	ACV50	2WD	11～UP	R/P＝○	R＝×P＝○	R	×	ベローズ	スリーブ	36	36	○	○	
セルシオ	UCF10	2WD	89～94	A	×	A	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
	UCF20	2WD	94～00	A	×	A	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
	UCF30	2WD	00～06	A	×	A	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
チェイサー	JZX100	2WD	96～00	A	×	A	×	スリーブ	スリーブ	36	36	○	○	※1
クレスタ	JZX100	2WD	96～00	A	×	A	×	スリーブ	スリーブ	36	36	○	○	※1
クラウン	GS151/JZS151 LS151	2WD	95～01	A	×	A	×	ベローズ	スリーブ	36	36	○	○	※1
	GS171/JZS171	2WD	99～03	A	×	A	×	ベローズ	スリーブ	36	36	○	○	※1
	GRS180/GRS182 GRS/184	2WD	03～08	A/P＝○	A＝×P＝×	A/P＝○	A＝×P＝×	ベローズ	スリーブ	36	36	○	○	※1
	GRS200/GRS204	2WD	08～12	A/P＝○	A＝×P＝×	A/P＝○	A＝×P＝×	ベローズ	スリーブ	36	36	○	○	※1
	GRS210/GRS214 AWS210	2WD	12～UP	A/P＝○	A＝×P＝×	A/P＝○	A＝×P＝×	ベローズ	スリーブ	36	36	○	○	※1
クラウンマジェスタ	JZS14	2WD	91～95	A	×	A	×	ベローズ	スリーブ	36	36	○	○	※1
	JZS15	2WD	95～99	A	×	A	×	ベローズ	スリーブ	36	36	○	○	※1
	JZS177/UZS171	2WD	99～04	A/P＝○	A＝×P＝×	A/P＝○	A＝×P＝×	ベローズ	スリーブ	36	36	○	○	※1
	UZS186	2WD	04～09	A/P＝○	A＝×P＝×	A/P＝○	A＝×P＝×	ベローズ	スリーブ	36	36	○	○	※1
	UZS206	2WD	09～13	A/P＝○	A＝×P＝×	A/P＝○	A＝×P＝×	ベローズ	スリーブ	36	36	○	○	※1
マークⅡ	JZX100	2WD	96～00	A	×	A	×	ベローズ	スリーブ	36	36	○	○	※1
	JZX110	2WD	00～04	A	×	A	×	ベローズ	スリーブ	36	36	○	○	※1
マークX	GRX12	2WD	04～09	A/P＝○	A＝×P＝×	A/P＝○	A＝×P＝×	ベローズ	スリーブ	36	36	○	○	※1
	GRX13	2WD	09～UP	A/P＝○	A＝×P＝×	A/P＝○	A＝×P＝×	ベローズ	スリーブ	36	36	○	○	※1
プログレ	JCG10	2WD	98～07	A	×	A	×	スリーブ	スリーブ	36	36	○	○	※1
ソアラ	JZZ30	2WD	91～00	A/P＝○	A＝×P＝×	A/P＝○	A＝×P＝×	ベローズ	スリーブ	36	36	○	○	※1
	UZZ40	2WD	00～05	A/P＝○	A＝×P＝×	A/P＝○	A＝×P＝×	ベローズ	スリーブ	36	36	○	○	※1
クラウンエステート	JZS171/JZS175W GS171W	2WD	99～03	A	×	A	×	ベローズ	スリーブ	36	36	○	○	※1
マークⅡブリット	JZX11/GX11	2WD	02～07	A	×	A	×	ベローズ	スリーブ	36	36	○	○	※1
アルファード	ANH10/MNH10 ATH10	2WD	02～08	R/P＝○	R＝×P＝○	-	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
	ANH15/MNH15	4WD	02～08	R/P＝○	R＝×P＝○	-	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
	ANH20/GGH20	2WD	08～15	R/P＝○	R＝×P＝○	-	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
	ANH25/GGH25	4WD	08～15	R/P＝○	R＝×P＝○	-	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
	AGH30/GGH30	2WD	15～UP	R/P＝○	R＝×P＝○	-	×	ベローズ	ベローズ	36	26	○	○	
ヴェルファイア	ANH20/GGH20	2WD	08～15	R/P＝○	R＝×P＝○	-	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
	ANH25/GGH25	4WD	08～15	R/P＝○	R＝×P＝○	-	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
	AGH30/GGH30	2WD	15～UP	R/P＝○	R＝×P＝○	-	×	ベローズ	ベローズ	36	26	○	○	
エスティマ	ACR30/MCR30	2WD	00～05	R/P＝○	R＝×P＝○	-	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
	ACR40/MCR40 AHR10W	4WD	00～05	R/P＝○	R＝×P＝○	-	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
	ACR50/MCR50	2WD	06～UP	R/P＝○	R＝×P＝○	-	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
	ACR55/MCR55 AHR20	4WD	06～UP	R/P＝○	R＝×P＝○	-	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
ノア・ヴォクシー	AZR60	2WD	01～07	R/P＝○	R＝×P＝○	-	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
	AZR65	4WD	01～07	R/P＝○	R＝×P＝○	-	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
	ZRR70	2WD	07～14	R/P＝○	R＝×P＝○	-	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
	ZRR75	4WD	07～14	R/P＝○	R＝×P＝○	-	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
	ZRR80/ZWR80	2WD	14～UP	R/P＝○	R＝×P＝○	-	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
エスクァイア	ZRR80/ZWR80	2WD	14～UP	R/P＝○	R＝×P＝○	-	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
カローラルミオン	NZE151N/ZRE152N	2WD	07～UP	R/P＝○	R＝×P＝○	-	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	

※設定がない車種はお問い合わせください。
※ホイールサイズによりエアーバックの干渉もございます。マキシマム、スーパーマキシマムはスリーブエアーバックの構造上、レベリングに誤差が生じる場合がございます。
※設定は予告なしに仕様変更する場合がございます。詳しくは HP にてご確認下さい。

プリウス	ZVW30	2WD	09～15	R/P＝○	R=×P=○	-	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
	ZVW50	2WD	15～UP	R/P＝○	R=×P=○	-	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
プリウスα	ZVW40/ZVW41	2WD	12～UP	R/P＝○	R=×P=○	-	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
ウィッシュ	ZNE10G/ANE10G	2WD	03～09	R/P＝○	R=×P=○	-	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
	ANE11W/ZNE11W	2WD	06～09	R/P＝○	R=×P=○	-	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
	ZGE20G/ZGE21G ZGE20W	2WD	09～UP	R/P＝○	R=×P=○	-	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
LEXUS														
GS300	JZS160L/UZS160	2WD	93～97	A/P＝○	A=×P=×	A/P＝○	A=×P=×	ベローズ	スリーブ	36	36	○	○	※1
GS350/GS430	GRS191/UZS190	2WD	06～12	A/P＝○	A=×P=×	A/P＝○	A=×P=×	ベローズ	スリーブ	36	36	○	○	※1
GS450h	GWS191	2WD	06～12	A/P＝○	A=×P=×	A/P＝○	A=×P=×	ベローズ	スリーブ	36	36	○	○	※1
IS200/IS300	GXE10L/JCE10L	2WD	99～05	A/P＝○	A=×P=×	A/P＝○	A=×P=×	ベローズ	スリーブ	36	36	○	○	※1
IS250/IS350	GSE20/GSE21	2WD	05～13	A/P＝○	A=×P=×	A/P＝○	A=×P=×	ベローズ	スリーブ	36	36	○	○	※1
LS400	UCF10L	2WD	89～94	A	×	A	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
LS400	UCF20L	2WD	94～00	A	×	A	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
LS430	UCF30L	2WD	00～06	A	×	A	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
LS460	USF40	2WD	06～UP	A	×	A	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
SC300/SC400	JZZ30/UZZ30	2WD	91～01	A	×	A	×	ベローズ	スリーブ	36	36	○	○	※1
SC430	UZZ40	2WD	01～10	A/P＝○	A=×P=×	A/P＝○	A=×P=×	ベローズ	スリーブ	36	36	○	○	※1
HONDA														
アコード	CL/7/8/9	2WD	02～08	A	×	A	×	スリーブ	スリーブ	36	36	○	○	※1
オデッセイ	RB1	2WD	03～08	A	×	A	×	スリーブ	スリーブ	36	36	○	○	※1
	RB2	4WD	03～08	A	×	A	×	スリーブ	スリーブ	36	36	○	○	※1
	RB3	2WD	08～13	A	×	A	×	スリーブ	スリーブ	36	36	○	○	※1
	RB4	4WD	08～13	A	×	A	×	スリーブ	スリーブ	36	36	○	○	※1
ライフ	JB5/JB7	2WD	03～08	OE	×	-	×	スリーブ	スリーブ	36	36	○	○	
N-BOX	JF1	2WD	11～UP	OE	×	-	×	スリーブ	スリーブ	36	36	○	○	
N-ONE	JG1	2WD	12～UP	OE	×	-	×	スリーブ	スリーブ	36	36	○	○	
N-WGN	JH1	2WD	13～UP	OE	×	-	×	スリーブ	スリーブ	36	36	○	○	
ゼスト	JE1	2WD	06～UP	OE	×	-	×	スリーブ	スリーブ	36	36	○	○	
NISSAN														
セドリック / グロリア	E-PY32/E-Y32	2WD	91～95	R/P＝○	R=×P=○	A	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
	E-Y33/E-MY33 E-HY33	2WD	95～99	R/P＝○	R=×P=○	A	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
	MY34/HY34	2WD	99～04	R/P＝○	R=×P=○	A	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
シーマ	Y32	2WD	91～96	R/P＝○	R=×P=○	A	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
	Y33	2WD	96～01	R/P＝○	R=×P=○	A	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
	F50	2WD	01～10	R/P＝○	R=×P=○	A	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
フェアレディ Z	Z33	2WD	02～08	A	×	A	×	ベローズ	スリーブ	36	36	○	○	※1
	Z34	2WD	08～UP	A	×	A	×	ベローズ	スリーブ	36	36	○	○	※1
フーガ	Y50	2WD	04～09	A	×	A	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
	Y51	2WD	06～UP	A	×	A	×	ベローズ	スリーブ	36	36	○	○	
スカイライン	V35	2WD	01～07	A	×	A	×	ベローズ	スリーブ	36	36	○	○	※1
	V36	2WD	06～14	A	×	A	×	ベローズ	スリーブ	36	36	○	○	※1
モコ	MG22S	2WD	06～11	R/P＝○	R=×P=○	-	×	スリーブ	スリーブ	36	26	○	○	
ルークス	ML21S	2WD	09～13	R/P＝○	R=×P=○	-	×	スリーブ	スリーブ	36	26	○	○	
シルビア	S15	2WD	98～00	R/P＝○	R=×P=○	A	×	ベローズ	スリーブ	36	36	○	○	※1
MAZDA														
AZ-ワゴン	MJ21S　TYPE3-5	2WD	03～08	R/P＝○	R=×P=○	-	×	スリーブ	スリーブ	36	26	○	○	
	MJ22S	2WD	03～08	R/P＝○	R=×P=○	-	×	スリーブ	スリーブ	36	26	○	○	
	MJ23S	2WD	08～12	R/P＝○	R=×P=○	-	×	スリーブ	スリーブ	36	26	○	○	
SUZUKI														
アルト	HA25S/HA35S	2WD	09～14	R/P＝○	R=×P=○	-	×	スリーブ	スリーブ	36	26	○	○	
アルトラパン	HE22S	2WD	08～15	R/P＝○	R=×P=○	-	×	スリーブ	スリーブ	36	26	○	○	
セルボ	HG21S	2WD	06～09	R/P＝○	R=×P=○	-	×	スリーブ	スリーブ	36	26	○	○	
MR ワゴン	MF22S	2WD	06～11	R/P＝○	R=×P=○	-	×	スリーブ	スリーブ	36	26	○	○	
パレット	MK21S	2WD	08～13	R/P＝○	R=×P=○	-	×	スリーブ	スリーブ	36	26	○	○	

※設定がない車種はお問い合わせください。

ワゴン R	MH21S　TYPE3-5	2WD	04～08	R/P＝○	R=×P=○	-	×	スリーブ	スリーブ	36	26	○	○	
	MH22S	2WD	04～08	R/P＝○	R=×P=○	-	×	スリーブ	スリーブ	36	26	○	○	
	MH23S	2WD	08～12	R/P＝○	R=×P=○	-	×	スリーブ	スリーブ	36	26	○	○	
	MH34S	2WD	12～UP	OE	×	-	×	スリーブ	スリーブ	36	26	○	○	
	MH44S	2WD	12～UP	OE	×	-	×	スリーブ	スリーブ	36	26	○	○	
スペーシア	MK32S	2WD	13～15	OE	×	-	×	スリーブ	スリーブ	36	26	○	○	
	MK42S	2WD	15～UP	OE	×	-	×	スリーブ	スリーブ	36	26	○	○	
DAIHATSU														
ミラ	L275S/L275V	2WD	06～UP	R/P＝○	R=×P=○	-	×	スリーブ	スリーブ	36	36	○	○	
ミライース	LA300S	2WD	11～UP	R/P＝○	R=×P=○	-	×	スリーブ	スリーブ	36	36	○	○	
ミラココア	L675S	2WD	09～UP	R/P＝○	R=×P=○	-	×	スリーブ	スリーブ	36	36	○	○	
ムーブ	L175S	2WD	06～10	R/P＝○	R=×P=○	-	×	スリーブ	スリーブ	36	36	○	○	
	LA100S	2WD	10～14	R/P＝○	R=×P=○	-	×	スリーブ	スリーブ	36	36	○	○	
	LA150S	2WD	14～UP	R/P＝○	R=×P=○	-	×	スリーブ	スリーブ	36	36	○	○	
ムーブコンテ	L575S	2WD	08～UP	R/P＝○	R=×P=○	-	×	スリーブ	スリーブ	36	36	○	○	
タント	L375S	2WD	07～13	R/P＝○	R=×P=○	-	×	スリーブ	スリーブ	36	36	○	○	
	LA600S	2WD	13～UP	R/P＝○	R=×P=○	-	×	スリーブ	スリーブ	36	36	○	○	
タントエグゼ	L455S	2WD	09～14	R/P＝○	R=×P=○	-	×	スリーブ	スリーブ	36	36	○	○	
BMW														
5 シリーズ	E39	2WD	96～03	R/P＝○	R=×P=○	A	-	ベローズ	スリーブ	36	36	○	○	
	E39 M5	2WD	96～03	R/P＝○	R=×P=○	A	-	ベローズ	スリーブ	36	36	○	○	
	E60	2WD	03～10	R/P＝○	R=×P=○	A	-	ベローズ	スリーブ	36	36	○	○	
	E60 M5	2WD	03～10	R/P＝○	R=×P=○	A	-	ベローズ	スリーブ	36	36	○	○	
7 シリーズ	E65	2WD	01～09	R/P＝○	R=×P=○	A	-	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
	E66	2WD	01～09	R/P＝○	R=×P=○	A	-	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
AUDI														
A4	B8 アバント	2WD	08～UP	OE	×	-	×	スリーブ	ベローズ	36	36	○	○	
	B8 アバント	4WD	08～UP	OE	×	-	×	スリーブ	ベローズ	36	36	○	○	
A5	B8 カブリオレ	4WD	07～UP	OE	×	-	×	スリーブ	ベローズ	36	36	○	○	
	B8 クーペ	4WD	07～UP	OE	×	-	×	スリーブ	ベローズ	36	36	○	○	
	B8 スポーツバック	4WD	07～UP	OE	×	-	×	スリーブ	ベローズ	36	36	○	○	
VOLKSWARGEN														
GOLF5	1K	2WD	03～08	R/P＝○	R=×P=○	OE	-	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	※フロントストラット外径 50mm または 55mm
FORD														
マスタング		2WD	15～UP	A	×	-	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
CHRYSLER														
300C		2WD	04～10	A	×	A	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	

※設定がない車種はお問い合わせください。

この走り、すべての想いを束ねる

Suspension Kit

36段階減衰力調整機能
36段階の減衰力調整機能がストリートからサーキットまで幅広いステージでセッティングが可能です。
一部車種26段階調節

アルミピロアッパーマウント
マウント部にはバネト重量の軽減を計り放熱性にも優れた軽量かつ高強度のアルミ素材を使用。車種によってはピロアッパーやゴムブッシュタイプなどを使用しております。

スプリング
ヘタリにくい素材と車種ごとに設定する専用バネ設計。走行時の安定性を追求しています。

ダストブーツ
砂や小石などの異物侵入を防ぎます。

ショック設計
ショック内のオイルはコーナーリング等で粘り強さを発揮します。

全長調整式ブラケット
全長調整式（フルタップ）を採用。ストローク幅を変化させず車高調の全長を変える事により低車高での走行も不可なくセッティングできます。

トゥルーヴァ

TRUEVA

36段階の減衰力調整を実現した「TRUEVA」
ストリートからサーキットまで幅広いステージで軸かなセッティングが可能です。かつてないプレミアムな乗り心地を実現しました。

国産車

TRUEVA
トゥルーヴァ車高調KIT
¥129,800(+tax)

外国車

TRUEVA
トゥルーヴァ車高調KIT
¥149,800(+tax)

公認車検書類
純正エアサス車→車高調
¥35,000(+tax)

50シーマ・34セドリック
33シーマ・33セドリック
32シーマ・32セドリック

TRUEVA
トゥルーヴァ車高調KIT（調整加工）
¥149,800(+tax)
※送料はお客様負担です

TRUEVA
トゥルーヴァ車高調KIT（調整加工）
¥149,800(+tax)
下取り保証金
¥43,000(+tax)
※純正ストラット返却後下取り分返金
※送料はお客様負担です

TRUEVA
トゥルーヴァ車高調KIT（下取り無）
¥192,800(+tax)

車高調 TRUVEA スペック

P＝ピロボール　A＝アルミマウント　R＝ラバーマウント　T＝鉄マウント　OE＝純正流用

モデル	型式	駆動方式	年式	FRONT	キャンバー調整	REAR	トゥバー調整	FRONT k/mm	REAR k/mm	減衰力 FRONT	減衰力 REAR	全長調整 FRONT	全長調整 REAR	備考
TOYOTA														
セダン / クーペ														
86	DBA-ZN6	2WD	UP	P	○	A	×	10/115	7/160	36	36	○	○	
アルテッツァ	SXE10/GXE10	2WD	98～05	A	×	A	×	19/160	12/180	36	36	○	○	
アルテッツァジータ	JCE10	2WD	00～05	A	×	A	×	19/160	12/180	36	36	○	○	
アリスト	JZS14	2WD	93～97	A	×	A	×	19/160	12/180	36	36	○	○	
	JZS16	2WD	97～05	A	×	A	×	19/160	12/180	36	36	○	○	
プレビス	JCG10	2WD	01～07	A	×	A	×	19/160	12/180	36	36	○	○	
カムリ	ACV40	2WD	07～11	P	○	A	×	10/200	8/220	36	36	○	○	
	AVV50	2WD	11～UP	P	○	A	×	10/200	8/220	36	36	○	○	
セリカ	ZZT230	2WD	99～06	P	○	A	×	8/200	4/160	36	36	○	○	
	ZZT231	2WD	99～06	P	○	A	×	8/200	4/160	36	36	○	○	
セルシオ	UCF10	2WD	89～94	A	×	A	×	19/160	12/180	36	36	○	○	
	UCF20	2WD	94～00	A	×	A	×	19/160	12/180	36	36	○	○	
	UCF30	2WD	00～06	A	×	A	×	19/160	12/180	36	36	○	○	
チェイサー	JZX100	2WD	96～00	A	×	A	×	18/150	14/180	36	36	○	○	
カローラレビン / トレノ	AE111	2WD	88～95	P	○	A	×	6/200	4/200	36	36	○	○	
カローラランクス	ZZE123	2WD	01～06	P	○	A	×	8/200	5/180	36	36	○	○	
クレスタ	JZX100	2WD	96～00	A	×	A	×	18/150	14/180	36	36	○	○	
クラウン	GS151/JZS151/LS151	2WD	95～01	A	×	A	×	18/150	14/180	36	36	○	○	
	GS171/JZS171	2WD	99～03	A	×	A	×	18/150	14/180	36	36	○	○	
	GRS180/GRS182/GRS184	2WD	03～08	A	×	A	×	19/160	12/180	36	36	○	○	
	GRS181/GRS183	4WD	03～08	A	×	A	×	19/160	12/180	36	36	○	○	
	GRS200/GRS202/GRS204	2WD	03～08	A	×	A	×	19/160	12/180	36	36	○	○	
	GRS201/GRS203	4WD	08～12	A	×	A	×	19/160	12/180	36	36	○	○	
	GRS210/GRS214/AWS210	2WD	UP	A	×	A	×	19/160	12/180	36	36	○	○	
クラウンマジェスタ	JZS14	2WD	91～95	A	×	A	×	19/160	12/180	36	36	○	○	
	JZS15	2WD	95～99	A	×	A	×	19/160	12/180	36	36	○	○	
	JZS177/UZS171	2WD	99～04	A	×	A	×	19/160	12/180	36	36	○	○	
	UZS186	2WD	04～09	A	×	A	×	19/160	12/180	36	36	○	○	
	URS206	2WD	09～13	A	×	A	×	19/160	12/180	36	36	○	○	
	GWS214	2WD	13～UP	A	×	A	×	19/160	12/180	36	36	○	○	
マークⅡ	JZX100	2WD	96～00	A	×	A	×	18/150	14/180	36	36	○	○	
	JZX110	2WD	00～04	A	×	A	×	19/160	12/180	36	36	○	○	
マークX	GRX120/GRX121	2WD	04～09	A	×	A	×	19/160	12/180	36	36	○	○	
	GRX125	4WD	03～08	A	×	A	×	19/160	12/180	36	36	○	○	
	GRX130/GRX131	2WD	09～UP	A	×	A	×	19/160	12/180	36	36	○	○	
	GRX135	4WD	03～08	A	×	A	×	19/160	12/180	36	36	○	○	
プリウス	ZVW30	2WD	09～15	P	○	-	×	8/160	6/170	36	36	○	○	
	ZVW50/ZVW51	2WD	15～UP	P	○	-	×	6/160	6/180	36	36	○	○	
プログレ	JCG10	2WD	98～07	A	×	A	×	19/160	12/180	36	36	○	○	
ソアラ	JZZ30	2WD	91～00	A	×	A	×	19/160	12/180	36	36	○	○	
	UZZ40	2WD	00～05	A	×	A	×	19/160	12/180	36	36	○	○	
スターレット	P82	2WD	89～95	P	○	A	×	8/200	6/200	36	36	○	○	
	P91	2WD	96～99	P	○	A	×	8/200	6/200	36	36	○	○	
スープラ	JZA80	2WD	93～98	A	×	A	×	12/180	8/180	36	36	○	○	
センチュリー	GZG50	2WD	97～UP	A	×	A	×	19/160	12/180	36	36	○	○	
ワゴン /K-CAR														
エスクワイア	ZRR80G/ZWR80G	2WD	14～UP	P	○	-	×	10/160	10/145	36	36	○	○	
アルファード	ANH10/MNH10/ATH10	2WD	02～08	P	○	-	×	10/160	10/155	36	36	○	○	
	ANH15/MNH15	4WD	02～08	P	○	-	×	10/160	10/155	36	36	○	○	
	ANH20/GGH20	2WD	08～15	P	○	-	×	10/180	10/180	36	36	○	○	
	ANH25/GGH25	4WD	08～15	P	○	-	×	10/180	10/180	36	36	○	○	
	AGH30/GGH30W	2WD	15～UP	P	○	-	×	10/180	10/180	36	26	○	○	
	AGH35/GGH35 /AYH30	4WD	15～UP	P	○	-	×	10/180	10/180	36	26	○	○	
アクア	NHP10	2WD	UP	OE	×	-	×	6/180	4.5/170	36	36	○	○	
ヴォクシー	AZR60	2WD	01～07	P	○	-	×	10/160	10/150	36	36	○	○	
	AZR65	4WD	01～07	P	○	-	×	10/160	10/150	36	36	○	○	
	ZRR70	2WD	07～UP	P	○	-	×	10/160	10/150	36	36	○	○	
	ZRR75	4WD	07～UP	P	○	-	×	10/160	10/150	36	36	○	○	
	ZRR80G/ZWR80G/ZRR80W	2WD	14～UP	P	○	-	×	10/160	8/145	36	36	○	○	
bB	NCP30/NCP31	2WD	03～05	P	○	-	×	8/200	3.5/190	36	36	○	○	
	NCP35	4WD	03～05	P	○	A	×	8/160	6/160	36	36	○	○	
	QNC20/QNC21	2WD	05～UP	P	○	-	×	8/160	5/150	36	26	○	○	

※設定がない車種はお問い合わせください。

P＝ピロボール　A＝アルミマウント　R＝ラバーマウント　T＝鉄マウント　OE＝純正流用

ブレイド	E15	2WD	06～12	P	○	-	×	8/160	6/150	36	36	○	○	
ポルテ	NNP10/NNP11	2WD	04～12	P	○	-	×	8/200	3.5/190	36	36	○	○	
	NSP140/NCP141/NSP141	2WD	12～UP	OE	×	-	×	6/180	4.5/170	36	36	○	○	
カローラフィールダー	ZZE122G/ZZE123G	2WD	00～06	P	○	A	×	8/200	5/180	36	36	○	○	
	NZE141G/ZRE142G	2WD	06～UP	P	○	R	×	8/200	5/180	36	36	○	○	
カローラルミオン	NZE151N/ZRE152N	2WD	07～UP	P	○	-	×	8/200	4/200	36	36	○	○	
	ZRE154N	4WD	07～UP	P	○	-	×	8/160	6/150	36	36	○	○	
クラウンエステート	JZS171W/JZS175W GS171W/JZS171W	2WD	99～03	A	×	A	×	19/160	12/180	36	36	○	○	
エスティマ	ACR30/MCR30	2WD	00～05	P	○	-	×	10/160	10/155	36	36	○	○	
	ACR40/MCR40/AHR10W	4WD	00～05	P	○	-	×	10/160	10/155	36	36	○	○	
	ACR50/GSR50	2WD	06～UP	P	○	-	×	10/180	10/180	36	36	○	○	
	ACR55/GSR55/AHR20W	4WD	06～UP	P	○	-	×	10/180	10/180	36	36	○	○	
イスト	NCP60	2WD	02～07	P	○	-	×	8/200	3.5/190	36	36	○	○	
マークⅡ　ブリット	GX11/JZX11	2WD	02～07	A	×	A	×	19/160	12/180	36	36	○	○	
マークX　ジオ	ANA10/GGH10	2WD	07～UP	P	○	-	×	8/160	6/150	36	36	○	○	
アベンシス	ZRT272W	2WD	08～UP	P	○	-	×	8/160	6/150	36	36	○	○	
ノア	AZR60	2WD	01～07	P	○	-	×	10/160	10/150	36	36	○	○	
	AZR65	4WD	01～07	P	○	-	×	10/160	10/150	36	36	○	○	
	ZRR70	2WD	07～UP	P	○	-	×	10/160	10/150	36	36	○	○	
	ZRR75	4WD	07～UP	P	○	-	×	10/160	10/150	36	36	○	○	
	ZRR80G/ZWR80G/ZRR80W	2WD	14～UP	P	○	-	×	10/160	8/145	36	36	○	○	
ファンカーゴ	NCP20/NCP21	2WD	99～02	P	○	-	×	8/200	3.5/190	36	36	○	○	
プリウスα	ZVW40W/ZVW41W	2WD	12～UP	P	○	-	×	8/160	6/170	36	36	○	○	
ヴェルファイア	ANH20/GGH20	2WD	08～UP	P	○	-	×	10/180	10/180	36	36	○	○	
	ANH25/GGH25	4WD	08～UP	P	○	-	×	10/180	10/180	36	36	○	○	
	AGH30/GGH30W	2WD	15～UP	P	○	-	×	10/180	10/180	36	26	○	○	
	AGH35/GGH35 /AYH30	4WD	15～UP	P	○	-	×	10/180	10/180	36	26	○	○	
ヴィッツ	SCP10	2WD	00～05	P	○	-	×	8/200	3.5/190	36	36	○	○	
	SCP90/NCP91	2WD	06～10	OE	×	-	×	6/180	4.5/170	36	36	○	○	
	KSP130/NSP130/NCP131	2WD	10～14	OE	×	-	×	6/180	4.5/170	36	36	○	○	
ウィッシュ	ANE10G/ZNE10G	2WD	03～08	P	○	A	×	10/180	8/180	36	36	○	○	
	ANE11W/ZNE11W　Ztype	2WD	06～08	P	○	A	×	10/180	8/180	36	36	○	○	
	ZGE20/ZGE21G	2WD	09～UP	P	○	A	×	10/180	8/180	36	36	○	○	
	ZGE20/ZGE21W	2WD	09～UP	P	○	A	×	10/180	8/180	36	36	○	○	
スバシオ	E110W	2WD	98～95	P	○	A	×	6/200	4/200	36	36	○	○	
アイシス	ANM10G/ANM10W /ZNM10G/ZNM10W/ZGM11G/ZGM11W ZGM10G/ZGM10W	2WD	04～UP	P	○	R	×	10/160	10/155	36	36	○	○	
	ANM15G/ANM15W/ZGM15G/ZGM15W	4WD	04～UP	P	○	R	×	10/160	10/155	36	36	○	○	
イプサム	ACM21W	2WD	01～09	P	○	R	×	10/160	10/155	36	36	○	○	
	ACM26W	4WD	01～09	P	○	R	×	10/160	10/155	36	36	○	○	
ハリヤー	MCU30W/MCU31W/GSU30W/GSU31W/ACU30W	2WD	03～13	P	○	P	○	9/180	6/180	36	36	○	○	※前期後期要確認
	ZSU60W	2WD	13～UP	P	○	-	×	7/180	7.5/200	36	36	○	○	
LEXUS														
セダン／クーペ														
CT200 h	ZWA10	2WD	10～UP	P	○	-	×	18/160	6/150	36	36	○	○	
GS300	JZS160L/UZS160	2WD	98～05	A	×	A	×	19/160	12/180	36	36	○	○	
GS350	GRS191	2WD	06～12	A	×	A	×	19/160	12/180	36	36	○	○	
	GRL10	2WD	12～UP	A	×	OE	×	18/180	12/200	36	36	○	○	
GS430	UZS190	2WD	06～12	A	×	A	×	19/160	12/180	36	36	○	○	
GS450 h	GWS191	2WD	06～12	A	×	A	×	19/160	12/180	36	36	○	○	
IS200	GXE10L	2WD	99～05	A	×	A	×	19/160	12/180	36	36	○	○	
IS300	JCE10L	2WD	99～05	A	×	A	×	18/150	14/180	36	36	○	○	
IS250	GSE20	2WD	05～13	A	×	A	×	19/160	12/180	36	36	○	○	
IS350	GSE21	2WD	05～13	A	×	A	×	19/160	12/180	36	36	○	○	
LS400	UCF10L	2WD	89～94	A	×	A	×	19/160	12/180	36	36	○	○	
LS400	UCF20L	2WD	94～00	A	×	A	×	19/160	12/180	36	36	○	○	
LS430	UCF30L	2WD	00～06	A	×	A	×	19/160	12/180	36	36	○	○	
LS460	USF40	2WD	UP	A	×	A	×	19/160	12/180	36	36	○	○	
SC430	UZZ40	2WD	01～10	A	×	A	×	19/160	12/180	36	36	○	○	
HONDA														
セダン／クーペ														

※設定がない車種はお問い合わせください。

P＝ピロボール　A＝アルミマウント　R＝ラバーマウント　T＝鉄マウント　OE＝純正流用

アコード	CD3/CD4/CD5/CD6	2WD	94～97	A	×	A	×	12/180	8/180	36	36	○	○	
	CF3/CF4	2WD	98～02	A	×	A	×	12/180	8/180	36	36	○	○	
	CL1	2WD	98～02	A	×	A	×	12/180	8/180	36	36	○	○	
	CL7/CL9	2WD	02～08	A	×	A	×	12/180	8/180	36	36	○	○	
	CU1/CU2	2WD	08～13	A	×	A	×	12/180	8/180	36	36	○	○	
インスパイア	UA4/UA5	2WD	99～03	A	×	A	×	12/180	8/180	36	36	○	○	
	UC1	2WD	03～07	A	×	A	×	12/180	8/180	36	36	○	○	
	CP3	2WD	07～UP	A	×	A	×	12/180	8/180	36	36	○	○	
インテグラ	DA5	2WD	89～93	A	×	A	×	10/180	6/180	36	36	○	○	リアブラケット○型凹型確認
	DA6	2WD	89～93	A	×	A	×	10/180	6/180	36	36	○	○	※ツインカム　リアブラケット○型凹型確認
	DC2	2WD	93～01	A	×	A	×	10/180	6/180	36	36	○	○	※CR-Xツインカム　リアブラケット凹型のみ設定
	DC5　タイプR	2WD	01～06	P	○	A	×	12/180	10/135	36	36	○	○	※リアネジ式
シビック	EF2	2WD	88～92	A	×	A	×	10/180	6/180	36	36	○	○	※ CR-X シングルカム　リアブラケット○型設定のみ
	EG6	2WD	91～95	A	×	A	×	10/180	6/180	36	36	○	○	※ツインカム　リアブラケット○型凹型確認
	FD1	2WD	05～11	P	○	OE	×	8/200	5.5/200	36	36	○	○	
	FD2　タイプR	2WD	05～11	P	○	OE	×	8/200	5.5/200	36	36	○	○	
プレリュード	BA8/BA9	2WD	92～96	A	×	A	×	12/180	6/200	36	36	○	○	
ワゴン／K-CAR														
シビック	EF6/EF7/EF8	2WD	87～91	A	×	A	×	10/180	6/180	36	36	○	○	※ CR-X ツインカム　リアブラケット○型設定のみ
	EG3/EG4	2WD	91～95	A	×	A	×	10/180	6/180	36	36	○	○	※シングルカム　リアブラケット○型凹型確認
	EP3　タイプR	2WD	01～05	P	○	A	×	10/180	10/135	36	36	○	×	※リアネジ式
	EK2/EK3	2WD	96～00	A	×	A	×	10/180	6/180	36	36	○	○	※シングルカム
	EK4/EK9	2WD	96～00	A	×	A	×	10/180	6/180	36	36	○	○	※ツインカム
CR-V	RD1	2WD	95～01	P	×	R	×	16/180	10/180	36	36	○	○	
	RE3	2WD	06～11	-	×	OE	×	16/180	18/150	36	36	○	○	
	RE4	4WD	06～11	-	×	OE	×	16/180	18/150	36	36	○	○	
	RM1	2WD	11～UP	R	×	R	×	10/200	16/180	36	36	○	○	
	RM4	4WD	11～UP	R	×	R	×	10/200	16/180	36	36	○	○	
エリシオン	RR1/RR3/RR5	2WD	04～UP	A	×	OE	×	16/160	15/200	36	36	○	○	
	RR2/RR4	4WD	04～UP	A	×	OE	×	16/160	15/200	36	36	○	○	
フィット	GD1/GD3	2WD	01～07	OE	×	-	×	6/180	3/200	36	36	○	○	
	GE6/GE8	2WD	08～UP	OE	×	-	×	6/180	3/200	36	36	○	○	
	GK3/GK5	2WD	13～UP	OE	×	OE	×	6/180	4/160	36	36	○	○	
フィットハイブリット	GP1	2WD	10～13	OE	×	-	×	6/180	3/200	36	36	○	○	
	GP5	2WD	13～UP	OE	×	OE	×	6/180	4/160	36	36	○	○	
ライフ	JB5/JB7	2WD	03～08	OE	×	OE	×	6/160	4/150	36	36	○	○	
ステップワゴン	RF3/RF5/RF7/RF9	2WD	01～05	P	○	OE	×	10/180	8/185	36	36	○	○	
	RF4/RF6/RF8	4WD	01～05	P	○	OE	×	10/180	8/185	36	36	○	○	
	RG1/RG3	2WD	05～09	P	○	OE	×	10/160	8/140	36	36	○	○	
	RK1/RK3	2WD	10～UP	P	○	OE	×	10/160	8/140	36	36	○	○	
オデッセイ	RA6/RA8	2WD	99～03	A	×	OE	×	14/180	15/200	36	36	○	○	
	RB1	2WD	03～08	A	×	A	×	16/180	22/130	36	36	○	○	
	RB2	4WD	03～08	A	×	A	×	16/180	22/130	36	36	○	○	
	RB3	2WD	08～13	A	×	A	×	16/180	22/130	36	36	○	○	
	RB4	4WD	08～13	A	×	A	×	16/180	22/130	36	36	○	○	
	RC1	2WD	13～UP	P	○	R	×	10/160	8/145	36	36	○	○	
ストリーム	RN6/RN8	2WD	07～UP	P	○	A	×	9/180	9/130	36	36	○	○	
	RN7/RN9	4WD	07～UP	P	○	A	×	9/180	9/130	36	36	○	○	
ゼスト	JE1	2WD	06～UP	OE	×	OE	×	6/160	4/150	36	36	○	○	
N-BOX	JF1	2WD	11～UP	OE	×	OE	×	6/160	4/150	36	36	○	○	
N-ONE	JG1	2WD	11～UP	OE	×	OE	×	6/160	4/150	36	36	○	○	
N-WGN	JH1	2WD	13～UP	OE	×	OE	×	6/160	4/150	36	36	○	○	
NISSAN														
セダン／クーペ														
ブルーバードシルフィ	G11/KG11	2WD	05～UP	P	○	-	×	6/180	5/180	36	36	○	○	
セドリック／グロリア	E-PY32/E-Y32	2WD	91～95	P	○	A	×	12/120	10/160	36	36	○	○	※ WELDINNG（溶接価格） ※アクティブ不可　※コイルオーバータイプ
	E-MY33/E-HY33 E-Y33	2WD	95～99	P	○	A	×	12/120	10/160	36	36	○	○	※ WELDINNG（溶接価格） ※アクティブ不可　※コイルオーバータイプ
	MY34/HY34	2WD	99～04	P	○	A	×	12/120	10/135	36	36	○	○	※ WELDINNG（溶接価格） ※アクティブ不可　※リアコイルオーバータイプ
セフィーロ	A32	2WD	94～98	P	○	A	×	10/180	6/180	36	36	○	○	
	A33	2WD	98～03	P	○	A	×	10/180	6/180	36	36	○	○	

※設定がない車種はお問い合わせください。

シーマ	Y 32	2WD	91～96	P	○	A	×	12/120	10/160	36	36	○	○	※ WELDINNG（溶接価格） ※アクティブ不可　※コイルオーバータイプ
	Y 33	2WD	96～01	P	○	A	×	12/120	10/160	36	36	○	○	※フロントキャリバーボルトφ数 12or14 ※ WELDINNG（溶接価格） ※アクティブ不可　※コイルオーバータイプ
	F 50	2WD	01～10	P	○	A	×	12/120	10/135	36	36	○	○	※ WELDINNG（溶接価格） ※アクティブ不可　※コイルオーバータイプ
プレジデント	PGF50	2WD	03～10	P	○	A	×	12/120	10/135	36	36	○	○	※ WELDINNG（溶接価格） ※アクティブ不可　※コイルオーバータイプ
フェアレディＺ	Z 32	2WD	90～96	A	×	A	×	12/180	8/200	36	36	○	○	※コイルオーバータイプ
	Z 33	2WD	03～08	A	×	A	×	16/180	12/160	36	36	○	○	※コイルオーバータイプ
	Z 34	2WD	09～UP	A	×	A	×	16/160	12/160	36	36	○	○	※コイルオーバータイプ
フーガ	Y 50	2WD	04～09	A	×	A	×	16/180	12/180	36	36	○	○	※コイルオーバータイプ
	PNY50	4WD	04～09	A	×	A	×	16/160	12/180	36	36	○	○	※コイルオーバータイプ
	Y51	2WD	09～UP	A	×	A	×	16/160	12/180	36	36	○	○	
シルビア	S15	2WD	98～00	P	○	A	×	10/200	6/200	36	36	○	○	
スカイライン	R34	2WD	99～02	A	×	A	×	12/180	8/200	36	36	○	○	リアブラケット○型凹型確認
	V35	2WD	03～04	A	×	A	×	16/180	12/160	36	36	○	○	※コイルオーバータイプ
	V36	2WD	04～UP	A	×	A	×	16/160	12/160	36	36	○	○	※コイルオーバータイプ
スカイライン　GT-R	R34	4WD	99～02	A	×	A	×	12/180	8/200	36	36	○	○	
ローレル	C35	2WD	98～00	P	○	A	×	10/200	6/200	36	36	○	○	
ワゴン /K-CAR														
エルグランド	E51	2WD	02～10	P	○	OE	×	12/160	10/220	36	36	○	○	
	NE51/MNE51	4WD	02～10	P	○	OE	×	12/160	10/220	36	36	○	○	
	PE52/TE52	2WD	10～UP	P	○	OE	×	12/140	10/220	36	36	○	○	
マーチ	K13	2WD	10～UP	OE	○	-	×	6/160	4.5/160	36	36	○	○	
モコ	MG22S	2WD	11～UP	P	○	OE	×	6/160	3/135	36	36	○	○	※リアショック要確認
	MG22S	4WD	11～UP	P	○	OE	×	6/160	3/135	36	36	○	○	※リアショック要確認
ルークス	ML21S	2WD	09～UP	P	○	OE	×	6/160	3/115	36	36	○	○	
	ML21S	4WD	09～UP	P	○	OE	×	6/160	3/115	36	36	○	○	
セレナ	C25/CC25	2WD	05～10	P	○	-	×	10/160	8/145	36	36	○	○	
	C26/FC26	2WD	10～UP	P	○	-	×	10/160	8/145	36	36	○	○	
TIIDA	C11/JC11	2WD	06～UP	P	○	-	×	6/180	4/160	36	36	○	○	
ノート	E12	2WD	12～UP	OE	×	-	×	6/160	4.5/160	36	36	○	○	
MAZDA														
セダン／クーペ														
アテンザ	GG3S/GGES	2WD	02～08	A	×	OE	×	12/180	6/200	36	36	○	○	※マツダスピード不可
	GHEFP/GH5FP	2WD	08～12	A	×	OE	×	10/180	12/180	36	36	○	○	※リアアッパーマウント　ボルト間 172mmor90mm
	GJEFP/GJ5FP	2WD	13～UP	P	○	A	×	8/160	5.5/180	36	36	○	○	
アクセラ	BKEP/BK3P	2WD	04～09	P	○	A	×	10/115	6.6/210	36	36	○	○	※マツダスピード不可
	BK3P	2WD	01～09	P	○	A	×	10/135	6.6/210	36	36	○	○	※マツダスピード
	BLEFP/BLE5P	2WD	09～UP	P	○	A	×	10/135	6.6/210	36	36	○	○	
アクセラスポーツ	BKEP/BK3P/BK5P	2WD	04～09	P	○	A	×	10/115	6.6/210	36	36	○	○	※マツダスピード不可
	BLEFW/BL5FW	2WD	09～UP	P	○	A	×	10/135	6.6/210	36	36	○	○	
RX-8	SE3P	2WD	04～UP	A	×	OE	×	5.4/170	10/200	36	36	○	○	
ワゴン／K－CAR														
AZ-ワゴン	MJ21S　TYPE3-5	2WD	04～07	P	○	OE	×	6/160	3/135	36	26	○	○	
	MJ21S　TYPE3-5	4WD	04～07	P	○	OE	×	6/160	3/135	36	26	○	○	
	MJ22S	2WD	07～08	P	○	OE	×	6/160	3/135	36	26	○	○	
	MJ22S	4WD	07～08	P	○	OE	×	6/160	3/135	36	26	○	○	
	MJ23S	2WD	08～UP	P	○	OE	×	6/160	3/135	36	26	○	○	
	MJ23S	4WD	08～UP	P	○	OE	×	6/160	3/135	36	26	○	○	
デミオ	DE3FS/DE5FS	2WD	08～UP	P	○	A	×	5/1820	3/200	36	36	○	○	
プレマシー	CREW	2WD	05～10	A	×	A	×	6.6/195	12/180	36	36	○	○	
アテンザ	GJEFW/GJ5FW/GJ2FW	2WD	13～UP	P	○	A	×	8/160	5.5/180	36	36	○	○	
SUBARU														
セダン／クーペ														
インプレッサ	GC8/GF8　WRX	4WD	97～02	P	○	P	○	8/180	6/180	36	36	○	○	
	GH3/GH7/GH8	4WD	07～UP	P	○	A	×	10/180	8/180	36	36	○	○	※フロントブラケットサイズ確認 PCD：　5 × 100
レガシー	BL5	4WD	04～08	P	○	A	×	8/180	6/180	36	36	○	○	
レガシー　B4	BL9	4WD	07～08	P	○	A	×	8/180	6/180	36	36	○	○	
	BM9	4WD	09～UP	P	○	A	×	8/180	6/180	36	36	○	○	
ワゴン／K－CAR														
フォレスター	SF5	4WD	97～03	P	○	P	×	8/180	6/180	36	36	○	○	
	SG5	4WD	03～07	P	○	P	×	8/180	6/180	36	36	○	○	
デックス	M401F	2WD	08～UP	P	○	-	×	8/160	5/150	36	26	○	○	
ステラ	LA100F	2WD	11～12	P	○	-	×	6/120	4.7/180	36	36	○	○	

※設定がない車種はお問い合わせください。

プレオ	L275F	2WD	10～UP	P	○	-	×	6/120	4.7/180	36	36	○	○	
プレオプラス	LA300F	2WD	12～UP	P	○	-	×	6/120	4.7/180	36	36	○	○	
ルクラ	L455F	2WD	10～UP	P	○	-	×	6/120	4.7/180	36	36	○	○	
SUZUKI														
ワゴン／K－CAR														
アルト	HA25S/HA35S	2WD	09～14	P	○	-	×	6/160	3/135	36	26	○	○	※ﾀｯﾊﾟｰ２本止め type のみ
	HA25S/HA35S	4WD	09～14	P	○	-	×	6/160	3/135	36	26	○	○	※ﾀｯﾊﾟｰ２本止め type のみ
	HA36S	2WD	14～UP	OE	×	-	×	4/160	3/110	36	36	○	○	※グレード要確認
アルトラパン	HE22S	2WD	08～UP	P	○	-	×	6/160	3/135	36	26	○	○	
	HE22S	4WD	08～UP	P	○	-	×	6/160	3/135	36	26	○	○	
セルボ	HG21S	2WD	06～09	P	○	-	×	6/160	3/135	36	26	○	○	
エヴリィ	DA64V	2WD	05～UP	P	×	-	×	8/110	5.5/155	36	26	○	○	※４～６型のみ
	DA17V	2WD	05～UP	P	×	-	×	8/110	5.5/155	36	26	○	○	
エヴリィワゴン	DA64W	2WD	05～UP	P	×	-	×	8/110	5.5/155	36	26	○	○	※４～６型のみ
	DA17W	2WD	05～UP	P	×	-	×	8/110	5.5/155	36	26	○	○	
パレット	MK21S	2WD	08～UP	P	○	-	×	6/160	3/115	36	26	○	○	
	MK21S	4WD	08～UP	P	○	-	×	6/160	3/115	36	26	○	○	
スイフト	ZC11S/ZC31S/ZC71S	2WD	05～10	OE	×	-	×	6/200	2.5/220	36	26	○	○	
ワゴンＲ	MH21S	2WD	04～08	P	○	-	×	6/160	3/135	36	26	○	○	※３～５型のみ設定
	MH21S	4WD	04～08	P	○	-	×	6/160	3/135	36	26	○	○	※３～５型のみ設定
	MH22S	2WD	04～08	P	○	-	×	6/160	3/135	36	26	○	○	
	MH22S	4WD	04～08	P	○	-	×	6/160	3/135	36	26	○	○	
	MH23S	2WD	09～UP	P	○	-	×	6/160	3/115	36	26	○	○	
	MH23S	4WD	09～UP	P	○	-	×	6/160	3/115	36	26	○	○	
	MH34S	2WD	12～15	OE	×	-	×	6/160	3/115	36	26	○	○	
	MH44S	2WD	15～UP	OE	×	-	×	6/160	3/115	36	26	○	○	
スペーシア	MK32S	2WD	13～15	OE	×	-	×	6/160	3/115	36	26	○	○	
	MK42S	2WD	15～UP	OE	×	-	×	6/160	3/115	36	26			
MR ワゴン	MF22S	2WD	06～11	P	○	-	×	6/160	3/135	36	26	○	○	
	MF22S	4WD	06～11	P	○	-	×	6/160	3/135	36	26	○	○	
	MF33S	2WD	11～UP	OE	×	-	×	6/160	3/115	36	26	○	○	
ハスラー	MR31S	2WD	14～UP	OE	×	-	×	6/160	3/115	36	26	○	○	
DAIHATSU														
ワゴン／K－CAR														
クー	M400S	2WD	05～UP	P	○	-	×	8/160	5/150	36	26	○	○	
ミラ	L250	2WD	02～06	P	○	-	×	6/160	2/160	36	26	○	○	
	L 275S/ L 275V	2WD	06～UP	P	○	-	×	6/120	4.7/180	36	36	○	○	
	L285S	4WD	06～UP	P	○	-	×	6/160	3/140	36	36	○	○	
ミライース	L A 300S	2WD	11～UP	P	○	-	×	6/120	4.7/180	36	36	○	○	
	L A 310S	4WD	11～UP	P	○	-	×	6/160	3/140	36	36	○	○	
ミラココア	L 675S	2WD	09～UP	P	○	-	×	6/120	4.7/180	36	36	○	○	
	L 685S	2WD	09～UP	P	○	-	×	6/160	3/140	36	36	○	○	
ムーブ （カスタム）	L150S	2WD	02～06	P	○	-	×	6/160	2/160	36	26	○	○	
	L 175S	2WD	06～11	P	○	-	×	6/120	4.7/180	36	36	○	○	
	L185S	4WD	11～UP	P	○	-	×	6/160	3/140	36	36	○	○	
	L A 100S	2WD	11～UP	P	○	-	×	6/120	4.7/180	36	36	○	○	
	LA110S	4WD	11～UP	P	○	-	×	6/160	3/140	36	36	○	○	
	LA150S	2WD	11～UP	P	○	-	×	6/120	4.7/180	36	36	○	○	
	LA160S	4WD	11～UP	P	○	-	×	6/160	3/140	36	36	○	○	
ムーブコンテ （カスタム）	L 575S	2WD	08～UP	P	○	-	×	6/120	4.7/180	36	36	○	○	
	L585S	4WD	08～UP	P	○	-	×	6/160	3/140	36	36	○	○	
ムーブラテ	L550S	2WD	04～09	P	○	-	×	6/160	2/160	36	26	○	○	
タント （カスタム）	L 350S	2WD	03～07	P	○	-	×	6/160	2/160	36	26	○	○	
	L 375S	2WD	07～13	P	○	-	×	6/120	4.7/180	36	36	○	○	
	L385S	4WD	07～13	P	○	-	×	6/160	3/140	36	36	○	○	
	LA600S	2WD	13～UP	P	○	-	×	6/120	4.7/180	36	36	○	○	
	LA610S	4WD	13～UP	P	○	-	×	6/160	3/140	36	36	○	○	
タント　エグゼ	L 455S	2WD	09～14	P	○	-	×	6/120	4.7/180	36	36	○	○	
	L465S	4WD	09～14	P	○	-	×	6/160	3/140	36	36	○	○	
エッセ	L235S	2WD	05～11	P	○	-	×	6/160	2/160	36	26	○	○	

※設定がない車種はお問い合わせください。

心で乗でる最高のフォルムを

Suspension Kit

36段階減衰力調整機能
36段階の減衰力調整機能がストリートからサーキットまで幅広いステージでセッティングを可能にしました。
一部車種26段階調節

アルミピロアッパーマウント
マウント部には軽量かつ高強度のアルミ素材を使用。バネ下重量の軽減を計り、放熱性にも優れ乗り心地や快適なハンドリングに効果を発揮します。ピロアッパー設定する事でキャンバー角をつける事も可能です。
※ピロアッパーは一部車種を除きます。

スプリング
ヘタりにくい素材と車種ごとに設定する専用バネ設計。ハイレートスプリング使用で低車高で走行可能。

ダストブーツ
砂や ホコリなどの異物侵入を防ぎます。

ショック設計
ショートショックながらストロークはしっかり稼てるように設計しております。

アルミシート
スプリングシートやロックシートにもアルミ素材を使用。軽量化を計りさらに固着等をしにくくしています。微調整を行えるように設計しております。

全長調整式ブラケット
全長調整式(フルタップ)を採用。ストローク幅を変化させず車高調の全長を変える事により低車高での走行も不可なくセッティングできます。鉄素材にはフッ素コーティング加工をしており、防錆対策を施しております。

トゥルーヴァ きわみ

TRUEVA 極

TRUEVA 「極」
トゥルーヴァきわみ 車高調KIT ¥149,800(+tax)

Low Downと乗り心地のコンビネーションに加え、機能も兼ね備えた車高調。36段階の減衰力を可能にした「極」ハイレートスプリング、超ショートスプリング、超ショートショックと玄人仕様の車高調TRUEVA「極」

車高調 TRUEVA 極 スペック

P＝ピロボール A＝アルミマウント R＝ラバーマウント T＝鉄マウント OE＝純正流用

モデル	型式	駆動方式	年式	アッパーマウント FRONT	アッパーマウント キャンバー調整	アッパーマウント REAR	アッパーマウント キャンバー調整	スプリング FRONT k/mm	スプリング REAR k/mm	減衰力 FRONT	減衰力 REAR	全長調整式 FRONT	全長調整式 REAR	備考
TOYOTA														
プリウス	ZVW30	2WD	09～15	P	○	-	×	12/140	9/145	36	36	○	○	
ヴォクシー	AZR60	2WD	01～07	P	○	-	×	14/140	14/125	36	36	○	○	
	AZR65	4WD	01～07	P	○	-	×	14/140	14/125	36	36	○	○	
	ZZR70	2WD	07～14	P	○	-	×	14/140	14/125	36	36	○	○	
	ZRR75	4WD	07～14	P	○	-	×	14/140	14/125	36	36	○	○	
エスティマ	ACR30/MCR30	2WD	00～05	P	○	-	×	14/140	14/125	36	36	○	○	
	ACR40/MCR40/AHR10W	4WD	00～05	P	○	-	×	14/140	14/125	36	36	○	○	
	ACR50/GSR50	2WD	06～UP	P	○	-	×	14/160	14/140	36	36	○	○	
	ACR55/GSR55/AHR20W	4WD	06～UP	P	○	-	×	14/160	14/140	36	36	○	○	
ノア	AZR60	2WD	01～07	P	○	-	×	14/140	14/125	36	36	○	○	
	AZR65	4WD	01～07	P	○	-	×	14/140	14/125	36	36	○	○	
	AZR70	2WD	07～14	P	○	-	×	14/140	14/125	36	36	○	○	
	ZRR75	4WD	07～14	P	○	-	×	14/140	14/125	36	36	○	○	
プリウスα	ZVW40/ZVW41	2WD	12～UP	P	○	-	×	12/140	9/145	36	36	○	○	
アルファード	ANH10/MNH10/　ATH10	2WD	02～08	P	○	-	×	14/140	14/125	36	36	○	○	
	ANH15/MNH15	4WD	02～08	P	○	-	×	14/140	14/125	36	36	○	○	
	ANH20/GGH20	2WD	08～15	P	○	-	×	14/160	14/140	36	36	○	○	
	ANH25/GGH25	4WD	08～15	P	○	-	×	14/160	14/140	36	36	○	○	
ヴェルファイア	ANH20/GGH20	2WD	08～15	P	○	-	×	14/160	14/140	36	36	○	○	
	ANH25/GGH25	4WD	08～15	P	○	-	×	14/160	14/140	36	36	○	○	
アイシス	ANM10G/ANM10W	2WD	04～UP	P	○	-	×	14/140	14/125	36	36	○	○	
	ZNM10G/ZNM10W	2WD	04～UP	P	○	-	×	14/140	14/125	36	36	○	○	
	ZGM11G/ZGM11W	2WD	04～UP	P	○	-	×	14/140	14/125	36	36	○	○	
	ZGM10G/ZGM10W	2WD	04～UP	P	○	-	×	14/140	14/125	36	36	○	○	
	ANM15G/ANM15W	4WD	04～UP	P	○	-	×	14/140	14/125	36	36	○	○	
	ZGM15G/ZGM15W	4WD	04～UP	P	○	-	×	14/140	14/125	36	36	○	○	
イプサム	ACM21W	2WD	01～09	P	○	-	×	14/140	14/125	36	36	○	○	
	ACM26W	4WD	01～09	P	○	-	×	14/140	14/125	36	36	○	○	
HONDA														
フィット	GE6/GE8	2WD	08～13	OE	×	-	×	12/160	9/90	36	36	○	○	
CR-Z	ZR1/ZR2	2WD	07～12	OE	×	-	×	12/160	9/90	36	36	○	○	
ステップワゴン	RF3/RF5 RF7/RF9	2WD	01～05	P	○	OE	×	18/140	15/150	36	36	○	○	
オデッセイ	RB1	2WD	03～08	A	×	A	×	28/160	32/120	36	36	○	○	※アブソルートのダウン量は変わってきます。 ※ AFS センサー有無要確認
	RB2	4WD	03～08	A	×	A	×	28/160	32/120	36	36	○	○	※アブソルートのダウン量は変わってきます。 ※ AFS センサー有無要確認
	RB3	2WD	08～13	A	×	A	×	28/160	32/120	36	36	○	○	※アブソルートのダウン量は変わってきます。 ※ AFS センサー有無要確認
	RB4	4WD	08～13	A	×	A	×	28/160	32/120	36	36	○	○	※アブソルートのダウン量は変わってきます。 ※ AFS センサー有無要確認
ストリーム	RN6/RN8	2WD	07～UP	P	○	A	×	12/160	22/130	36	36	○	○	
	RN7/RN9	4WD	07～UP	P	○	A	×	12/160	22/130	36	36	○	○	
SUZUKI														
アルト	HA25S/HA35S	2WD	09～UP	P	○	-	×	8/130	7/90	36	26	○	○	※アッパー２本止めタイプのみ
	HA25S/HA35S	4WD	09～UP	P	○	-	×	8/130	7/90	36	26	○	○	※アッパー２本止めタイプのみ
アルトラパン	HE22S	2WD	08～UP	P	○	-	×	8/130	7/90	36	26	○	○	
	HE22S	4WD	08～UP	P	○	-	×	8/130	7/90	36	26	○	○	
セルボ	HG21S	2WD	06～09	P	○	-	×	8/130	7/110	36	26	○	○	
パレット	MK21S	2WD	08～UP	P	○	-	×	8/130	7/90	36	26	○	○	
	MK21S	4WD	08～UP	P	○	-	×	8/130	7/90	36	26	○	○	
ワゴン R	MH21S　3～5型のみの設定	2WD	04～08	P	○	-	×	8/130	7/110	36	26	○	○	
	MH21S　3～5型のみの設定	4WD	04～08	P	○	-	×	8/130	7/110	36	26	○	○	
	MH22S	2WD	04～08	P	○	-	×	8/130	7/110	36	26	○	○	
	MH22S	4WD	04～08	P	○	-	×	8/130	7/110	36	26	○	○	
	MH23S	2WD	09～12	P	○	-	×	8/130	7/90	36	26	○	○	※スタビ有無要確認
	MH23S	4WD	09～12	P	○	-	×	8/130	7/90	36	26	○	○	※スタビ有無要確認
	MH34S	2WD	12～15	OE	×	-	×	8/130	7/90	36	26	○	○	※スタビ有無要確認
	MH44S	2WD	15～UP	OE	×	-	×	8/130	7/90	36	26	○	○	
スペーシア	MK32S	2WD	12～15	OE	×	-	×	8/130	7/90	36	26	○	○	
	MK42S	2WD	15～UP	OE	×	-	×	8/130	7/90	36	26	○	○	
MR ワゴン	MF22S	2WD	06～11	P	○	-	×	8/130	7/110	36	26	○	○	
	MF22S	4WD	06～11	P	○	-	×	8/130	7/110	36	26	○	○	
	MF33S	2WD	11～UP	OE	×	-	×	8/130	7/90	36	26	○	○	

※設定がない車種はお問い合わせください。

極低主義者を圧倒するパフォーマンス

Suspension Kit

36段階減衰力調整機能
全てのショックに36段階の減衰力調整機能付き。ストリートからサーキットまで幅が広いステージで細やかなセッティングが可能です。

スライド調整式ピロアッパーマウント
サスペンションのマウントには軽量かつ強度のあるアルミ素材を使用。
バネの下重量の軽量を計り、放熱性にも優れ乗り心地や快適なハンドリングに効果を発揮します。
ショートナックルを装着された際のスプリングとナックルが干渉してしまう部分をスライドピロでかわす事ができます。

スプリング
スプリングはヘタりにくい素材を使用。
車種ごとに決めている専用バネ設計。走行時の安定性を追求しています。

ダストブーツ
砂やホコリなどの異物侵入を防ぎます。

スプリングシート
スプリングシートもアルミ素材を使用。軽量化を計りさらに固着等をしにくくしています。スプリングシートを1枚にすることによりさらにローダウンができるように開発をしております。

全長調整式ブラケット
全長調整式(フルタップ)を採用。ストローク幅を変化させず車高調の全長を変える事により低車高での走行も不可なくセッティングできます。
ストローク不足からくる底突きを防ぎ安定した走りを可能にします。車種によって鉄素材やルミブラケットを使用しております。

防錆コーティング
鉄素材にはフッ素コーティング加工しており、防錆対策を施しております。

ハイパーフット

HYPER FOOT

36段階の減衰力を可能にした極低仕様「HYPER FOOT」超ハイレートスプリング・超ショートスプリング・超ショートショックに加え、全車種ピロアッパーマウントと、まさにプロフェッショナル仕様。

HYPER FOOT
ハイパーフット 車高調KIT
¥189,000(+tax)　スプリング変更はお問合せ下さい。

車高調 HYPER FOOT スペック

P＝ピロボール　A＝アルミマウント　R＝ラバーマウント　T＝鉄マウント　OE＝純正流用

モデル	型式	駆動方式	年式	アッパーマウント FRONT	キャンバー調整	REAR	キャンバー調整	スプリング FRONT k/mm	REAR k/mm	減衰力 FRONT	REAR	全長調整式 FRONT	REAR	備考
TOYOTA														
アリスト	JZS16	2WD	97～05	P	×	P	×	30/150	24/160	36	36	○	○	
クラウン	GRS180/GRS184	2WD	03～08	P	×	P	×	30/150	24/160	36	36	○	○	
	GRS200/GRS202 GRS204	2WD	08～12	P	×	P	×	30/150	24/160	36	36	○	○	
	GRS210/GRS214 AWS210	2WD	UP	P	×	P	×	30/150	24/160	36	36	○	○	
クラウンマジェスタ	UZS186	2WD	04～09	P	×	P	×	30/150	24/160	36	36	○	○	
	URS206	2WD	09～UP	P	×	P	×	30/150	24/160	36	36	○	○	
マークX	GRS12	2WD	04～09	P	×	P	×	30/150	24/160	36	36	○	○	
	GRX13	2WD	08～12	P	×	P	×	30/150	24/160	36	36	○	○	
ソアラ	UZZ40	2WD	00～05	P	×	P	×	30/150	24/160	36	36	○	○	
LEXUS														
GS300	JZS160L/UZS160	2WD	98～05	P	×	P	×	30/150	24/160	36	36	○	○	
GS350	GRS191	2WD	05～12	P	×	P	×	30/150	24/160	36	36	○	○	
GS430	UZS190	2WD	06～12	P	×	P	×	30/150	24/160	36	36	○	○	
GS450H	GWS191	2WD	06～12	P	×	P	×	30/150	24/160	36	36	○	○	
IS250	GSE20	2WD	05～13	P	×	P	×	30/150	24/160	36	36	○	○	
IS350	GDE21	2WD	05～13	P	×	P	×	30/150	24/160	36	36	○	○	
SC430	UZZ40	2WD	01～10	P	×	P	×	30/150	24/160	36	36	○	○	

アームロック現象、極限の回避

Knuckle

ダックス-SC

DACHS-SC

純正加工フロントショートナックルアーム。車高を下げる事により、ストラットタワーとアッパーアームが干渉し段差等でアームロック現象がおこります。それを改善するのがショートナックルアームです。
また、車高によっても変わりますが、キャンバーが付く様に角度を付けております。
(車種により高さは異なります。)
※加工量分だけ下に下がり、約15mmタイヤ側に傾きます。
※タイヤ側のオフセットが要注意。干渉の場合はスペーサーで調整をお願いします。
※この商品は下取り制度となります。弊社からの加工製品をお送りしますので、取付度純正品を返還して下さい。

25mmショートナックルアーム ナチュラルキャンバー
※セミオーダーも承ります。（別途オプション価格）

¥89,000(+tax)
下取り保証金 ¥30,000(+tax)

SHORT KNUCKLE
ショートナックル

TOYOTA/LEXUS
4cmショートナックルアーム ナチュラルキャンバー
¥75,000(+tax)
※2cmショートナックルもご注文承ります。
下取り保証金 ＋¥20,000(+tax)

HONDA
3cmショートナックルアーム ナチュラルキャンバー
¥95,000(+tax)
※2cmショートナックルもご注文承ります。
下取り保証金 ＋¥20,000(+tax)

SHORT KNUCKLE 極
ショートナックル きわみ

TOYOTA/LEXUS
4cmショートナックルアーム ネガキャンバー
¥95,000(+tax)
※2cmショートナックルもご注文承ります。
下取り保証金 ＋¥20,000(+tax)

HONDA
3cmショートナックルアーム ネガキャンバー
¥115,000(+tax)
※2cmショートナックルもご注文承ります。
下取り保証金 ＋¥20,000(+tax)

	型式	駆動方式	年式	ショートナックル	ショートナックル極	ダックスSC
TOYOTA						
アルテッツァ	SXE10/GXE10	2WD	98~05	○	○	
アルテッツァジーター	JCE10	2WD	00~05	○	○	
アリスト	JZS14	2WD	93~97	○	○	
	JZS16	2WD	97~05	○	○	
プレビス	JCG10	2WD	01~07	○	○	
セルシオ	UCF10	2WD	89~94	○	○	
	UCF20	2WD	94~00	○	○	
クラウン	GS151/JZS151/LS151	2WD	95~01	○	○	
	GS171/JZS171	2WD	99~03	○	○	
	GRS180/GRS184	2WD	03~08			○
	GRS200/GRS202/GRS204	2WD	08~12			○
	GRS210/GRS214/AWS210	2WD	UP			○
クラウンマジェスタ	JZS14	2WD	91~95	○	○	
	JZS15	2WD	95~99	○	○	
	JZS177/UZS171	2WD	99~04	○	○	
	UZS186	2WD	04~09			○
	URS206	2WD	09~UP			○
チェイサー	JZX100	2WD	96~00	○	○	
クレスタ	JZX100	2WD	96~00	○	○	
マークII	JZX100	2WD	96~00	○	○	
	JZX110	2WD	00~04	○	○	
マークX	GRS12	2WD	04~09			○
	GRX13	2WD	08~12			○
プログレ	JCG10/JCG11	2WD	98~07	○	○	

	型式	駆動方式	年式	ショートナックル	ショートナックル極	ダックスSC
LEXUS						
GS300	JZS160L/UZS160	2WD	98~05	○	○	
GS350	GRS191	2WD	05~12			○
GS430	UZS190	2WD	06~12			○
GS450H	GWS191	2WD	06~12			○
GS460	URS190	2WD	06~12			○
IS200	GXE10L	2WD	99~05	○	○	
IS300	JCE10L	2WD	99~05	○	○	
IS250	GSE20	2WD	05~13			○
IS350	GDE21	2WD	05~13			○
LS400	UCF10	2WD	89~94	○	○	
LS400	UCF20	2WD	94~00	○	○	
SC430	UZZ40	2WD	01~10	○	○	
HONDA						
エリシオン	RR1/RR3/RR5	2WD	04~UP	○	○	
オデッセイ	RB1	2WD	03~08	○	○	
	RB2	4WD	03~08	○	○	
	RB3	2WD	08~13	○	○	
	RB4	4WD	08~13	○	○	

技術の集結ゆえのコストパフォーマンス

Suspension Kit

エニーワン

ANY ONE

24段階の減衰力調整を可能にし、コストパフォーマンスと機能を両立させた
サスペンションキット。（一部リア26段階使用にしております。）初めて車高調に挑戦するエントリーユーザーも
「ANY ONE」で間違いなし。そこにはIDEALの培った技術と経験が宿る。

24段階減衰力調整機能

24段階の減衰力調整機能がストリートからサーキットまで
幅広いステージでセッティングが可能です。

アルミマウント

マウント部にはバネ下重量の軽減を計り
放熱性にもすぐれた軽量かつ高強度のアルミ素材を使用。
※車種によってはアッパーマウントが
純正使用していただく場合がございます。

スプリング

ヘタリにくい素材と車種ごとに設定する専用バネ設計。
走行時の安定性を追求しています。

ダストブーツ

砂やホコリなどの異物侵入を防ぎます。

ショック設計

ショック内のオイルはコーナーリング等で貼り強さを発揮します。

アルミシート

スプリングシートやロックシートにも
アルミ素材を使用。

全長調整式ブラケット

全長調整式（フルタップ）を採用。
ストローク幅を変化させず
車高調の全長を変える事により
低車高での走行も不可なく
セッティングできます。

ANY ONE エニーワン 車高調KIT ¥89,000(+tax)

モデル	型式	駆動方式	年式	アッパーマウント FRONT	アッパーマウント キャンバー調整	アッパーマウント REAR	アッパーマウント キャンバー調整	スプリング FRONT k/mm	スプリング REAR k/mm	減衰力 FRONT	減衰力 REAR	全長調整式 FRONT	全長調整式 REAR
TOYOTA													
クラウン	GRS180/GRS184	2WD	03~08	A	×	A	×	14/180	10/180	24	24	○	○
	GRS200/GRS202/GRS204	2WD	08~12	A	×	A	×	14/180	10/180	24	24	○	○
	GRS210/GRS214/AWS210	2WD	UP	A	×	A	×	14/180	10/180	24	24	○	○
クラウンマジェスタ	UZS186	2WD	04~09	A	×	A	×	14/180	10/180	24	24	○	○
	URS206	2WD	09~UP	A	×	A	×	14/180	10/180	24	24	○	○
マークX	GRS12	2WD	04~09	A	×	A	×	14/180	10/180	24	24	○	○
	GRX13	2WD	08~12	A	×	A	×	14/180	10/180	24	24	○	○
アルファード	ANH20/GGH20	2WD	08~15	A	×	-	×	14/180	7/230	24	24	○	○
	ANH25/GGH25	4WD	08~15	A	×	-	×	14/180	7/230	24	24	○	○
ヴェルファイア	ANH20/GGH20	2WD	08~15	A	×	-	×	14/180	7/230	24	24	○	○
	ANH25/GGH25	4WD	08~15	A	×	-	×	14/180	7/230	24	24	○	○
エスティマ	ACR50/GSR50	2WD	06~UP	A	×	-	×	14/180	7/230	24	24	○	○
	ACR55/GSR55/AHR20W	4WD	06~UP	A	×	-	×	14/180	7/230	24	24	○	○
プリウス	ZVW30	2WD	09~15	A	×	-	×	8/180	4/200	24	24	○	○
LEXUS													
GS350	GRS191	2WD	05~12	A	×	A	×	14/180	10/180	24	24	○	○
GS430	UZS190	2WD	06~12	A	×	A	×	14/180	10/180	24	24	○	○
GS450H	GWS191	2WD	06~12	A	×	A	×	14/180	10/180	24	24	○	○
GS460	URS190	2WD	06~12	A	×	A	×	14/180	10/180	24	24	○	○
IS250	GSE20	2WD	05~13	A	×	A	×	14/180	10/180	24	24	○	○
IS350	GDE21	2WD	05~13	A	×	A	×	14/180	10/180	24	24	○	○
HONDA													
N-BOX	JF1	2WD	11~UP	OE	×	-	×	6/160	4/150	24	24	○	○
N-ONE	JG1	2WD	12~UP	OE	×	-	×	6/160	4/150	24	24	○	○
N-WGN	JH1	2WD	13~UP	OE	×	-	×	6/160	4/150	24	24	○	○
DAIHATSU													
ムーブ	L175S	2WD	06~11	A	×	-	×	5/180	3/180	24	24	○	○
	LA100S	2WD	11~14	A	×	-	×	5/180	3/180	24	24	○	○
	LA150S	2WD	14~UP	A	×	-	×	5/180	3/180	24	24	○	○
タント	L375S	2WD	07~13	A	×	-	×	5/180	4.7/180	24	24	○	○
	LA600S	2WD	13~UP	A	×	-	×	5/180	4.7/180	24	24	○	○
ミラ	L275S/L275V	2WD	06~UP	A	×	-	×	5/180	3/180	24	24	○	○
ミライース	LA300S	2WD	UP	A	×	-	×	5/180	3/180	24	24	○	○
ミラココア	L675S	2WD	09~UP	A	×	-	×	5/180	3/180	24	24	○	○
ムーブコンテ（カスタム）	L575S	2WD	08~UP	A	×	-	×	5/180	3/180	24	24	○	○
タントエグゼ	L455S	2WD	07~UP	A	×	-	×	5/180	4.7/180	24	24	○	○
SUZUKI													
ワゴンR	MH34S	2WD	12~15	OE	×	-	×	5/180	3/115	24	26	○	○
	MH44S	2WD	15~UP	OE	×	-	×	5/180	3/115	24	26	○	○
スペーシア	MK32S	2WD	13~UP	OE	×	-	×	5/180	3/115	24	26	○	○

※設定は予告なく変更する場合がございます。

足元の主役を蘇らせる

Wheel

リバイバル

REVIVAL 20inch/3piece

DISC COLOR ディスクカラー

■ マットシルバー

■ マットブラック

■ マットゴールド

■ ブラッシュド

RIM ARRANGEMENT リムアレンジ

■ カットアルマイトリム

■ パフアルマイトリム

■ ブラックカットアルマイトリム
■ ブラックパフアルマイトリム 艶有/艶無
1本 ¥19,950（+税）

■ ブロンズカットアルマイトリム
■ ブロンズパフアルマイトリム 艶有/艶無
1本 ¥19,950（+税）

本体価格	SIZE	STANDARD 5H-114.3 リムの深さ (mm)							Adisk	DEEP RIM 5H-114.3 リムの深さ (mm)							Odisk	BIG CALIPER 5H-114.3 リムの深さ (mm)							Rdisk
		34	47	60	72	85	98	110	123	34	47	60	72	85	98	110	123	34	47	60	72	85	98	110	123
¥80,000(+税)	20×7.5JJ	44D	31C	19B	6A					51D	38C	26B	13A					30D	17C	5B	-6A				
¥81,000(+税)	20×8.0JJ	50E	38D	28C	12B	0A				57E	45D	32C	19B	7A				36E	24D	11C	-2B	-14A			
¥82,000(+税)	20×8.5JJ	57F	44E	31D	19C	6B	-7A			64F	51E	38D	26C	13B	0A			43F	30E	17D	5C	-8B	-21A		
¥83,000(+税)	20×9.0JJ	63G	50G	38E	25D	12C	0B	-13A		70G	57F	45E	32D	19C	7B	-6A		49G	36F	24E	11D	-2C	-14B	-27A	
¥84,000(+税)	20×9.5JJ	69H	57G	44F	31E	19D	6C	-7B	-19A	76H	64G	51F	38E	26D	13C	0B	-12A	55H	43G	30F	17E	5D	-8B	-21B	-33A
¥85,000(+税)	20×10.0JJ	76I	63H	50G	38F	25E	12D	0C	-13B	83I	70H	57G	45F	32E	19D	7C	-6B	62I	49H	36G	24F	11E	-2D	-14C	-27B
¥86,000(+税)	20×10.5JJ	82J	69I	57H	44G	31F	19E	6D	-7C	89J	76I	64H	51G	38F	26E	13D	0C	68J	55I	43H	30G	17F	5E	-8D	-20C
¥87,000(+税)	20×11.0JJ	88K	76J	63I	50H	38G	25F	12E	0D	95K	83J	70I	57H	45G	32F	19E	7D	74K	62J	49I	36H	24G	11F	-2E	-14D
¥88,000(+税)	20×11.5JJ		82K	69J	57I	44H	31G	19F	6E		89K	76J	64I	51H	38G	26F	13E		68K	55J	43I	30H	17G	5F	-8E
¥89,000(+税)	20×12.0JJ			76K	63J	50I	38H	25G	12F			83K	70J	57I	45H	32G	19F			62K	49J	36I	24H	11G	-2F
¥90,000(+税)	20×12.5JJ				69K	57J	44I	31H	19G				76K	64J	51I	38H	26G				55K	43J	30I	17H	5G
¥91,000(+税)	20×13.0JJ					63K	50J	38I	25H					70K	57J	45I	32H					49K	36J	24I	11H
¥92,000(+税)	20×13.5JJ					57K	44J	31I							64K	54J	38I						43K	30J	17I
¥6,000(+税)up	特殊P.C.D	5H-98~130								5H-98~120,65															

劇的に変わるスタイリング

Low Down Full Kit

■ キャンバービーム

キャンバービーム単体
(50エスティマ/20アルファード/20ヴェルファイア) ¥95,000(+tax) + 下取り保証金 ¥50,000(+tax)
(30プリウス/40プリウスα) ¥125,000(+tax) + 下取り保証金 ¥50,000(+tax)

オプション 3度または8度の変更可能 ¥10,000up
オプション ダウン量10mm/20mm/40mmの変更可能 ¥10,000up

■ TRUEVA車高調

¥129,800(+tax)

■ TRUEVA車高調 極

¥149,800(+tax)

〈TRUEVA〉or〈TRUEVA極〉より選択

■ アクスル用公認車検書類 ¥48,000(+tax)

NEO SHAPE for WAGON

車高調だけでは下がりきらない、それを補うためのキャンバービーム。
エスティマ50/アルヴェル20/プリウス30/プリウスα40オーナーのために、スタイルとローダウンを両立させてくれる
ローダウンFULL KIT for WAGON あたなと感車高のスタイリングが、劇的に変わります。

モデル	型式	駆動方式	年式	車高調アッパーマウント P=ピロボール / A=アルミマウント / R=ラバーマウント / OE=純正流用 FRONT	キャンバー	REAR	キャンバー	通常上げ	角度	備考
TOYOTA										
エスティマ	ACR50/GSR50	2WD	06~UP	P	○	-	×	3cm	5度	
	ACR55/GSR55/AHR20W	4WD	06~UP	P	○	-	×	3cm	5度	※オプションの上げ下げ、角度は出来ません。標準設定のみとなります。
アルファード	ANH20/GGH20	2WD	08~15	P	○	-	×	3cm	5度	
	ANH25/GGH25	4WD	08~15	P	○	-	×	3cm	5度	※オプションの上げ下げ、角度は出来ません。標準設定のみとなります。
ヴェルファイア	ANH20/GGH20	2WD	08~15	P	○	-	×	3cm	5度	
	ANH25/GGH25	4WD	08~15	P	○	-	×	3cm	5度	※※オプションの上げ下げ、角度は出来ません。標準設定のみとなります。
プリウスα	ZVW40/ZVW41	2WD	12~UP	P	○	-	×	3cm	5度	
プリウス	ZVW30	2WD	09~15	P	○	-	×	3cm	5度	

WAGON NEO SHAPE FULL KIT

〔 KIT内容 〕
■ アクスル(3cm上げキャンバー角5度)固定
※オプションで5度または8度の変更が可能…10,000円up
※オプションでダウン量10mm 20mm 40mmの変更が可能…10,000円up
■ 車高調〈TRUEVA〉〈TRUEVA極〉どちらかを選択 ■公認車検書類

〈50エスティマ/20アルファード/20ヴェルファイア〉
TRUEVA ¥249,900(+tax) + 下取り保証金 ¥50,000(+tax)
TRUEVA極 ¥259,900(+tax) + 下取り保証金 ¥50,000(+tax)

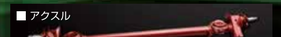
〈30プリウス/40プリウスα〉
TRUEVA ¥289,900(+tax) + 下取り保証金 ¥50,000(+tax)
TRUEVA極 ¥299,900(+tax) + 下取り保証金 ¥50,000(+tax)

※純正ビーム返却後、下取り保証金を返金致します。

追求した故の解答

Low Down Full Kit

■ アクスル



¥76,000(+tax) + 下取り保証金 ¥30,000(+tax)
(5cm上げキャンバー角5度)固定

■ ラテラルロッド

¥9,000(+tax)

※ネオシェイフのラインナップにある車種のみ対応

■ TRUEVA車高調 極

¥149,800(+tax)

■ アクスル用公認車検書類 ¥48,000(+tax)

NEO SHAPE for K-CAR

車高調だけでは下がりきらない、それを補うのが上げ加工アクスル。さらにキャンバーも
付けられるようにスタイルとLOW DOWNを両立させたKIT。それが「NEO SHAPE」
横方向のズレを直すラテラルロッドもKIT内容に含まれ、まさにユーザーのためのLOW DOWN FULL KITです。

モデル	型式	駆動方式	年式	車高調アッパーマウント P=ピロボール / A=アルミマウント / R=ラバーマウント / OE=純正流用 FRONT	キャンバー	REAR	キャンバー	通常上げ	角度	備考
NISSAN										
モコ	MG22S	2WD	11~UP	P	○	-	×	5cm	5度	
ルークス	ML21S	2WD	09~UP	P	○	-	×	5cm	5度	
MAZDA										
AZワゴン	MJ21S ※3~5型のみの設定	2WD	03~04	P	○	-	×	5cm	5度	
	MJ22S	2WD	03~05	P	○	-	×	5cm	5度	
	MJ23S	2WD	09~12	P	○	-	×	5cmor8cm	5度	
SUZUKI										
アルト	HA25S/HA35S	2WD	09~UP	P	○	-	×	5cmor8cm	5度	※アッパーボルト2本止めタイプのみ
アルトラパン	HE22S	2WD	08~UP	P	○	-	×	5cmor8cm	5度	
セルボ	HG21S	2WD	06~09	P	○	-	×	5cm	5度	
パレット	MK21S	2WD	08~UP	P	○	-	×	5cm	5度	
ワゴンR	MH21S ※3~5型のみの設定	2WD	04~08	P	○	-	×	5cm	5度	
	MH22S	2WD	04~08	P	○	-	×	5cm	5度	
	MH23S	2WD	09~12	P	○	-	×	5cmor8cm	5度	
	MH34S	2WD	12~15	OE	×	-	×	5cmor8cm	5度	
	MH44S	2WD	15~UP	OE	×	-	×	5cmor8cm	5度	
スペーシア	MK32S	2WD	13~UP	OE	×	-	×	5cmor8cm	5度	
MRワゴン	MF22S	2WD	06~11	P	○	-	×	5cm	5度	
	MF33S	2WD	11~UP	OE	×	-	×	5cmor8cm	5度	

K-CAR NEO SHAPE FULL KIT

〔 KIT内容 〕
■アクスル(5cm上げキャンバー角5度)固定
※車種により5cm上げまたは8cm上げで選択が可能。(下記表を参考にしてください。)
■ラテラルロッド ■車高調 TRUEVA極 ■公認車検書類

¥219,800(+tax) + 下取り保証金 ¥30,000(+tax)

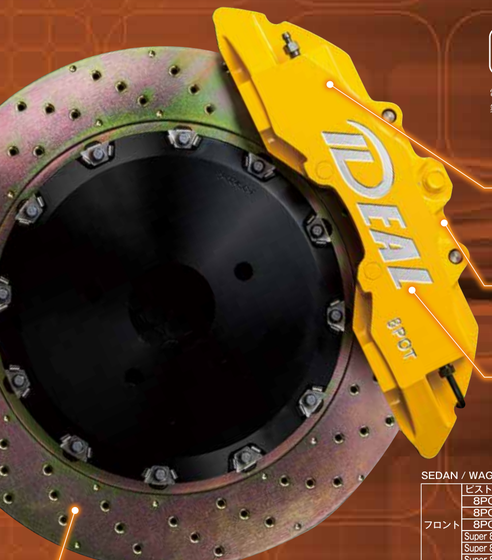
新たなるブレーキ革命

Brake

エレクトロニックパーキングブレーキ

ELECTRONIC PARKING BRAKE

電気式パーキングブレーキを生かし、純正キャリパーを強化するキット。
業界初の試みは、確固たるテクノロジーとこれまでに培った経験が存分に注がれた逸品。



キャリパーカラー4色選択可能

高強度のキャリパーをペイントカラー4色より選択が可能。

キャリパーペイントカラー(全4色)

レッド / イエロー / オレンジ / ブラック

低ダストブレーキパット

ブレーキパットはホイールを汚しにくい低ダストパットを使用。
手前では軽いフィーリング、奥では超強力ストッピングパワー。
操作のままに制動力を増す高品質製品。

IDEALロゴ・彫文字DEALロゴ・彫文字

ロゴはアルミ削り出し。シルバーの輝きがキャリパーを引き立たせます。
ホイールから覗くロゴが走行時にインパクトをあたえます。

ローター形状

ローターは摩擦により高熱になります。ベンチレーテッドディスクを採用しており、熱を逃がす設計になっております。また、ローターはスリットまたはドリルから選択可能です。

SEDAN / WAGON

	ピストン数	ローター径	リバースリム	ノーマルリム	価格
フロント	8POT	330(Optionフローティング可)	17inch以上	18inch以上	¥329,900(+税)
	8POT	356(Optionフローティング可)	18inch以上	19inch以上	¥349,900(+税)
	8POT	356(Optionフローティング可)	18inch以上	19inch以上	¥349,900(+税)
	Super 8POT	380※フローティング	19inch以上	20inch以上	¥429,900(+税)
	Super 8POT	400※フローティング	20inch以上	21inch以上	¥529,900(+税)
	Super 8POT	421※フローティング	21inch以上	22inch以上	¥619,900(+税)

	ピストン数	ローター径	リバースリム	ノーマルリム	価格
リア	4POT	330(Optionフローティング可)	17inch以上	18inch以上	¥529,900(+税)
	4POT	330(Optionフローティング可)	17inch以上	18inch以上	¥529,900(+税)
	4POT	356(Optionフローティング可)	18inch以上	19inch以上	¥549,900(+税)
	4POT	380※フローティング	19inch以上	20inch以上	¥629,900(+税)
	4POT	380※フローティング	19inch以上	20inch以上	¥629,900(+税)
	4POT	400※フローティング	20inch以上	21inch以上	¥729,900(+税)

● セット内容：ローター（ベルハウジング付き）/ キャリパー（リアはEPBブレーキ） / ブラケット / ブレーキメッシュホース / ブレーキパット / ボルト類一式

Optionフローティング ¥48,000(+税)

IDEAL独自の前後SET価格

	ピストン数	ローター径	価格
前後SET	8POT	330	¥789,900(+税)
	4POT	330	
	8POT	356	¥819,900(+税)
	4POT	330	
	8POT	356	¥849,900(+税)
	4POT	356	

	ピストン数	ローター径	価格
前後SET	8POT	356※フローティング	¥899,900(+税)
	4POT	356※フローティング	
	Super8POT	380 ※フローティング	¥989,900(+税)
	4POT	380 ※フローティング	
	Super8POT	400 ※フローティング	¥1,079,900(+税)
	4POT	380※フローティング	

	ピストン数	ローター径	価格
前後SET	Super8POT	421 ※フローティング	¥1,199,900(+税)
	4POT	400 ※フローティング	

【 フローティングとは？ 】

アウターローターの熱膨張によるゆがみを吸収する。1枚のディスクが熱を帯びた場合はホイールにまでその熱が伝わる。
フローディングの場合は熱がアウターローター内にとどめられる為、フローディングピンの所で熱が遮られインナーローターやホイールまで伝わらない。フローディング部分で膨張した分を吸収できる。

ELECTRONIC PARKING BRAKE

モデル	型式	駆動方式	PCD	年式	FRONT 8POT 330 × 32	FRONT 8POT 356 × 32	FRONT Super8POT 380 × 32	FRONT Super8POT 400 × 36	FRONT Super8POT 421 × 36	REAR 4POT 330 × 32	REAR 4POT 356 × 32	REAR 4POT 380 × 32	REAR 4POT 400 × 32
TOYOTA													
アルファード	AGH30W/GGH30W	2WD	5 × 114.3	15 ～ UP	-	○	○	○	○	○	○	○	○
	AGH35W/GGH35W	4WD	5 × 114.3	15 ～ UP	-	○	○	○	○	○	○	○	○
ヴェルファイア	AGH30W/GGH30W	2WD	5 × 114.3	15 ～ UP	-	○	○	○	○	○	○	○	○
	AGH35W/GGH35W	4WD	5 × 114.3	15 ～ UP	-	○	○	○	○	○	○	○	○
LEXUS													
NX200t	AGZ10	2WD	5 × 114.3	15 ～ UP	-	-	○	○	○	-	-	○	○
MAZDA													
CX-5	KEEFW/KE5FW	2WD	5 × 114.3	15 ～ UP	-	○	○	○	○	○	○	○	○
	KE2AW/KE5AW	4WD	5 × 114.3	15 ～ UP	-	-	○	○	○	-	-	○	○
アテンザ	GJEFP/GJ2FP/GJ5FP	2WD	5 × 114.3	15 ～ UP	-	○	○	○	○	○	○	○	○
BENZ													
M CLASS	W166 ML 350 BLUE TEC	4WD	5 × 112	12 ～ UP	-	-	○	○	○	-	-	○	○
A CLASS	W176 4CYL	2WD	5 × 112	11 ～ UP	-	-	○	○	○	-	-	○	○
	W176 A45	AWD	5 × 112	13 ～ UP	-	-	○	○	○	-	-	○	○
B CLASS	W246 4CYL	2WD	5 × 112	13 ～ UP	-	-	○	○	○	-	-	○	○
CLA	C117 4CYL	2WD	5 × 112	13 ～ UP	-	-	○	○	○	-	-	○	○
	C117 AMG45	4WD	5 × 112	13 ～ UP	-	-	○	○	○	-	-	○	○
BMW													
F10	520/523/528/530/535	2WD	5 × 120	10 ～ UP	-	○	○	○	○	-	○	○	○
	M5	2WD	5 × 120	11 ～ UP	-	-	○	○	○	-	-	○	○
F06	640/650	2WD	5 × 120	11 ～ UP	-	○	○	○	○	-	○	○	○
F12	640/650	2WD	5 × 120	11 ～ UP	-	○	○	○	○	-	○	○	○
F13	640/650	2WD	5 × 120	11 ～ UP	-	○	○	○	○	-	○	○	○
X3 F25	640/650	4WD	5 × 120	12 ～ UP	-	○	○	○	○	-	○	○	○
AUDI													
A4	B8 ※リアモーターサイズ要確認	2WD	5 × 112	11 ～ UP	-	○	○	○	○	-	○	○	○
	B8 QUATTORO ※リアモーターサイズ要確認	4WD	5 × 112	11 ～ UP	-	-	○	○	○	-	-	○	○
S4	B8 QUATTORO ※リアモーターサイズ要確認	4WD	5 × 112	11 ～ UP	-	-	○	○	○	-	-	○	○
A5	SPORTBACK ※リアモーターサイズ要確認	2WD	5 × 112	11 ～ UP	-	○	○	○	○	-	○	○	○
	SPORTBACK QUATTORO ※リアモーターサイズ要確認	4WD	5 × 112	11 ～ UP	-	-	○	○	○	-	-	○	○
A3	8V SPORTBACK φ 50　1.2T	2WD	5 × 112	13 ～ UP	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	8V SPORTBACK φ 50　1.4T	2WD	5 × 112	13 ～ UP	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	8V SPORTBACK φ 50　1.6 TDI	2WD	5 × 112	13 ～ UP	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	8V SPORTBACK φ 50　2.0 TDI	2WD	5 × 112	13 ～ UP	○	○	○	○	○	○	○	○	○
S5	※リアモーターサイズ要確認	2WD	5 × 112	07 ～ 11	-	○	○	○	○	-	○	○	○
	QUATTORO ※リアモーターサイズ要確認	4WD	5 × 112	07 ～ 11	-	-	○	○	○	-	-	○	○
	※リアモーターサイズ要確認	2WD	5 × 112	12 ～ UP	-	○	○	○	○	-	○	○	○
	QUATTORO ※リアモーターサイズ要確認	4WD	5 × 112	12 ～ UP	-	-	○	○	○	-	-	○	○
A6	※リアモーターサイズ要確認	2WD	5 × 112	13 ～ UP	-	○	○	○	○	-	○	○	○
S3	QUATTORO	4WD	5 × 112	14 ～ UP	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Q5	※リアモーターサイズ要確認	2WD	5 × 112	08 ～ UP	-	○	○	○	○	-	○	○	○
	QUATTORO ※リアモーターサイズ要確認	4WD	5 × 112	08 ～ UP	-	-	○	○	○	-	-	○	○
Volks wagen													
GOLF 7	R	2WD	5 × 112	14 ～ UP	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	1.2T	2WD	5 × 112	13 ～ UP	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	1.4T	2WD	5 × 112	13 ～ UP	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	1.6 TDI	2WD	5 × 112	13 ～ UP	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	2.0 TDI	2WD	5 × 112	13 ～ UP	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	GTI	2WD	5 × 112	13 ～ UP	○	○	○	○	○	○	○	○	○
TIGUAN	5NCTH	2WD	5 × 112	08 ～ 13	-	○	○	○	-	-	○	○	-

※設定がない車種はお問い合わせください。

ブレーキングこそが走りの安定を極める

レギュラーブレーキ

REGULAR BRAKE

IDEALレギュラーブレーキシステムは制動力を求めるエントリーユーザーの夢を叶えるブレーキシステムです。
17色から選択可能なキャリパーカラーが個性を引き立てます。

DEALロゴ･彫文字(IDEAL文字)

ロゴはアルミ削り出し。シルバーの輝きがキャリパーのカラーをさらに目立たせます。ホイールから覗くロゴが走行時にインパクトを与えます。

低ダストブレーキパット

ブレーキパットはストリートに最適な低ダストパットを使用。手前では軽いフィーリング、奥では超強力ストッピングパワー。
操作のままに制動力を増す高品質製品です。

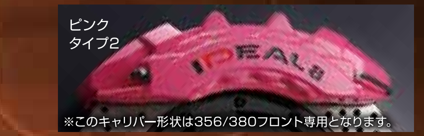
ベルハウジング

ブラックアルマイトカラーのベルハウジングが精悍さを際立たせます。

キャリパーカラー17色選択可能

高強度キャリパーをペイントカラー全17色より選択可能。
またタイプ1･タイプ2からイデアルロゴを選択でき、
オプションでブラッシュドキャリパーも用意しました。

※このキャリパー形状は356/380フロント専用となります。

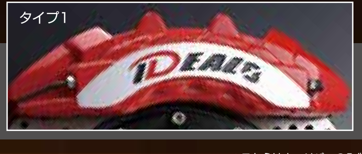


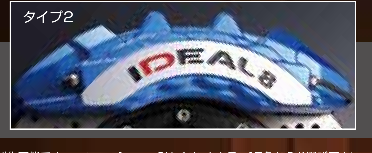
※このキャリパー形状は356/380フロント専用となります。

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17

■ キャリパーカラー(全17色)
1：yellow 2：red 3：pink 4：flashing blue 5：flashing orange 6：yellow green 7：gold 8：purple 9：flashing green 10：deep blue
11：light orange 12：silver 13：black 14：white 15：light blue 16：titanium 17：lime green

▌オプション ブラッシュドキャリパー
タイプ1/タイプ2
2pcs ¥30,000UP (+税)





※こちらはキャリパーのみ制作可能です。 ※type1、type2はペイントカラー17色からお選び下さい。

ローター形状

ローター形状3パターン+2パターン(オプション)より選択可能。

▌ローターパターン

▌オプションローター
front ¥30,000UP (+税)
front / rear ¥50,000UP (+税)

SEDAN / WAGON

	ピストン数	ローター径	リバースリム	ノーマルリム	価格
フロント	6POT	286	15inch以上	16inch以上	¥239,900(+税)
	6POT	304	16inch以上	17inch以上	¥259,900(+税)
	BIG6POT	330(Optionフローティング可)	17inch以上	18inch以上	¥279,900(+税)
	8POT	356(Optionフローティング可)	18inch以上	19inch以上	¥329,900(+税)
	8POT	380(Optionフローティング可)	19inch以上	20inch以上	¥379,900(+税)

	ピストン数	ローター径	リバースリム	ノーマルリム	価格
リア	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
	6POT	330(Optionフローティング可)	17inch以上	18inch以上	¥279,900(+税)
	6POT	356(Optionフローティング可)	18inch以上	19inch以上	¥329,900(+税)
	6POT	380(Optionフローティング可)	19inch以上	20inch以上	¥379,900(+税)

● セット内容：ローター（ベルハウジング付き）/ キャリパー / ブラケット / ブレーキホース / ブレーキパット / ボルト類一式

Optionフローティング ¥48,000(+税)

IDEAL独自の前後SET価格

	ピストン数	ローター径	価格
前後SET	8POT	356	¥549,900(+税)
	6POT	330	
	8POT	356	¥599,900(+税)
	6POT	356	

	ピストン数	ローター径	価格
前後SET	8POT	380	¥649,900(+税)
	6POT	356	
	8POT	380	¥699,900(+税)
	6POT	380	

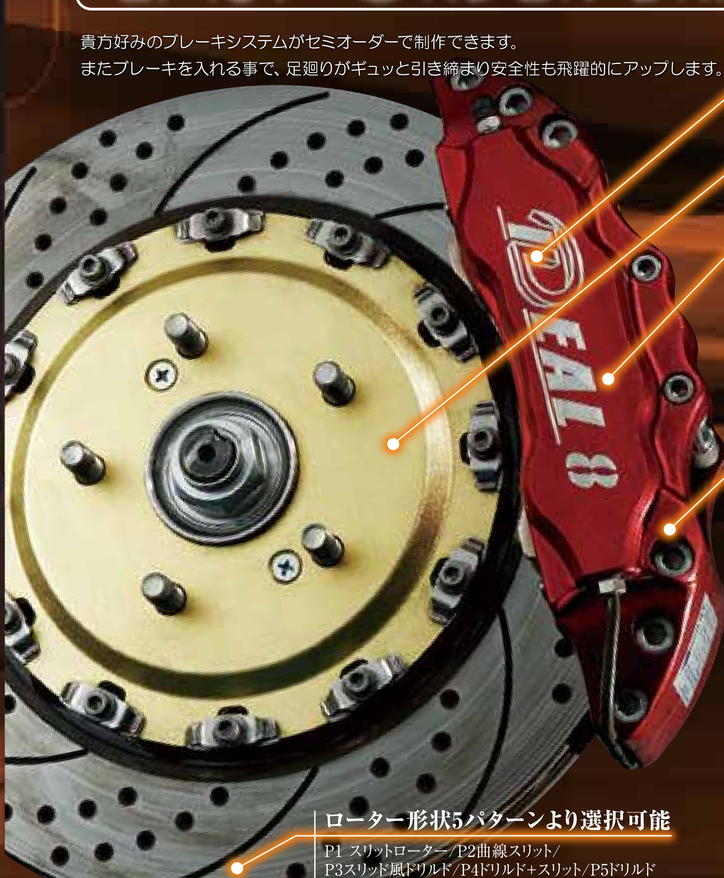
【 フローティングとは? 】
アウターローターの熱膨張によるゆがみを吸収する。
1枚のディスクが熱を帯びた場合はホイールにまでその熱が伝わる。
フローディングの場合は熱がアウターローター内にとどめられる為、
フローディングピンの所で熱が遮られインナーローターやホイールまで伝わらない。
フローディング部分で膨張した分を吸収できる。

心に宿る創造をカラダで感じ取れ

極制ブレーキ

EASY ORDER BRAKE

貴方好みのブレーキシステムがセミオーダーで制作できます。
またブレーキを入れる事で、足廻りがギュッと引き締まり安全性も飛躍的にアップします。



DEALロゴ･彫文字(IDEAL文字)

ロゴはアルミ削り出し。シルバーの輝きがキャリパーのカラーをさらに目立たせます。

ベルハウジング16色選択可能

アルマイトカラー16色より選択が可能です。

キャリパーカラー16色選択可能

高強度キャリパーをアルマイトカラー 全16色より選択可能。

▌キャリパーベルハウジングアルマイトカラー(全16色)
1：ガンメタリック 2：レッド 3：キャメル 4：スカイブルー 5：ディープオレンジ 6：イエローゴールド
7：バイオレッド 8：グリーン 9：ネイビーブルー 10：コーヒーブラウン 11：シルバー 12：ブラック
13：アクアブルー 14：ライトオレンジ 15：シャンパンゴールド 16：ピンク

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16

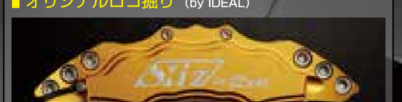
※カラーはキャリパー/ベルハウジング個々に選択可能です。
※カラー選択によって料金変動はございません。前後選択のお客様は前後分の価格が必要です。

▌ブラッシュドキャリパー

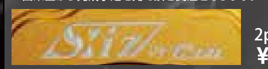
2pcs ¥30,000UP (+税)

※こちらはキャリパーのみ制作可能です。
※type1、type2はアルマイトカラー16色からお選び下さい。

▌オリジナルロゴ掘り (by IDEAL)



オリジナルロゴを彫る事も可能です。
※文字の大きさや複雑な形は彫れない場合もあります。
※JPEG/イラストレーターファイルが必要です。
※出来上がり完成予定を見て頂き受注となります。



2pcs
¥30,000UP (+税)

低ダストブレーキパット

ブレーキパットはホイールを汚しにくい低ダストパットを使用。
手前では軽いフィーリング、奥では超強力ストッピングパワー。操作のままに制動力を増す高品質製品です。

SEDAN / WAGON

	ピストン数	ローター径	リバースリム	ノーマルリム	価格
フロント	6POT	286	15inch以上	16inch以上	¥289,900(+税)
	6POT	304	16inch以上	17inch以上	¥309,900(+税)
	BIG6POT	330(Optionフローティング可)	17inch以上	18inch以上	¥329,900(+税)
	BIG6POT	356(Optionフローティング可)	17inch以上	18inch以上	¥339,900(+税)
	8POT	356(Optionフローティング可)	18inch以上	19inch以上	¥349,900(+税)
	8POT	356(Optionフローティング可)	18inch以上	19inch以上	¥349,900(+税)
	8POT	380(Optionフローティング可)	19inch以上	20inch以上	¥429,900(+税)
	8POT	380(Optionフローティング可)	19inch以上	20inch以上	¥429,900(+税)
	BIG8POT	405(Optionフローティング可)	20inch以上	21inch以上	¥529,900(+税)
	BIG8POT	430(Optionフローティング可)	21inch以上	22inch以上	¥619,900(+税)

	ピストン数	ローター径	リバースリム	ノーマルリム	価格
リア	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
	4POT	330(Optionフローティング可)	17inch以上	18inch以上	¥329,900(+税)
	4POT	356(Optionフローティング可)	18inch以上	19inch以上	¥329,900(+税)
	6POT	330(Optionフローティング可)	17inch以上	18inch以上	¥329,900(+税)
	6POT	356(Optionフローティング可)	18inch以上	19inch以上	¥349,900(+税)
	6POT	356(Optionフローティング可)	18inch以上	19inch以上	¥349,900(+税)
	6POT	380(Optionフローティング可)	19inch以上	20inch以上	¥429,900(+税)
	6POT	380(Optionフローティング可)	19inch以上	20inch以上	¥429,900(+税)
	6POT	405(Optionフローティング可)	20inch以上	21inch以上	¥529,900(+税)

● セット内容：ローター（ベルハウジング付き）/ キャリパー / ブラケット / ブレーキホース / ブレーキパット / ボルト類一式

K-CAR

	ピストン数	ローター径	リバースリム	ノーマルリム	価格
フロント	6POT	286(2pローター26mm)	15inch以上	16inch以上	¥219,900(+税)
	6POT	304(2pローター26mm)	16inch以上	17inch以上	¥229,900(+税)

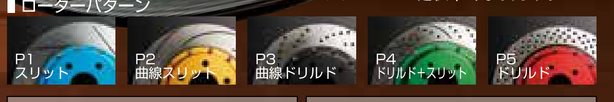
● セット内容：ローター（ベルハウジング付き）/ キャリパー / ブラケット / ブレーキホース / ブレーキパット / ボルト類一式

Optionフローティング ¥48,000(+税)
オリジナルロゴ彫り(BY IDEAL)キャリパー2p ¥30,000(+税)
■ロゴ彫りに関しての注意 ※フロントまたはリアとなります。前後の場合は2setのご注文となります。
※右側のみや左側のみは出来ません。 ※必ずキャリパー最後に「by IDEAL」は入ります。

ローター形状5パターンより選択可能

P1 スリットローター/P2曲線スリット/
P3スリッド風ドリルド/P4ドリルド+スリット/P5ドリルド
※ローターサイズによって選択不可もあります。

▌ローターパターン



▌ウェーブローター (P1~P5 設定可能)

2pcs
¥30,000UP (+税)

▌IDEAL ロゴドリルドローター

(スリットタイプ不可)
2pcs
¥15,000UP (+税)

※追加オプションでロゴウェーブローターでも作成可能です。

IDEAL独自の前後SET価格

	ピストン数	ローター径	価格
前後SET	BIG6POT	330	¥589,900(+税)
	4POT	330	
	BIG6POT	356	¥619,900(+税)
	4POT	356	
	8POT	356	¥619,900(+税)
	6POT	330	
	8POT	356	¥649,900(+税)
	6POT	356	

	ピストン数	ローター径	価格
前後SET	8POT	380	¥709,900(+税)
	6POT	356	
	8POT	380※フローティング	¥759,900(+税)
	6POT	356※フローティング	
	8POT	380	¥789,900(+税)
	6POT	380	
	8POT	380※フローティング	¥839,900(+税)
	6POT	380※フローティング	

	ピストン数	ローター径	価格
前後SET	BIG8POT	405	¥879,900(+税)
	6POT	380	
	BIG8POT	405※フローティング	¥929,900(+税)
	6POT	380※フローティング	
	BIG8POT	430	¥999,900(+税)
	6POT	405	
	BIG8POT	430※フローティング	¥1,049,900(+税)
	6POT	405※フローティング	

【 フローティングとは? 】
アウターローターの熱膨張によるゆがみを吸収する。1枚のディスクが熱を帯びた場合はホイールにまでその熱が伝わる。
フローディングの場合は熱がアウターローター内にとどめられる為、フローディングピンの所で熱が遮られインナーローターやホイールまで伝わらない。フローディング部分で膨張した分を吸収できる。

BREAK SYSTEM スペック

		駆動方式	年式	PCD	F	R	FRONT							REAR				備考
												段制のみ					段制のみ	
							286	304	330	356	380	405	430	330	356	380	405	
TOYOTA																		
アリスト	JZS160/JZS161	2WD	97～05	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
カムリ	ACV40	2WD	07～12	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
クラウン	GS171/JZS171/JZS175	2WD	99～03	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	※NA/ターボを要確認
	GRS180/GRS182/GRS184	2WD	03～08	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	GRS181/GRS183	4WD	03～08	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	GRS200/GRS202	2WD	08～12	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	GRS201/GRS203	4WD	08～12	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	GRS210/AWS210	2WD	12～UP	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
クラウンマジェスタ	JZS177/UZS171	2WD	99～04	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	UZS173	4WD	99～04	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	UZS186	2WD	04～09	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	UZS187	4WD	04～09	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	URS206	2WD	09～UP	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	UZS207	4WD	09～UP	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
セルシオ	UCF20/UCF21	2WD	94～00	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	UCF30/UCF31	2WD	00～06	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
マークⅡ	GX100/JZX100	2WD	96～00	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	GX110/JZX110	2WD	00～01	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
マークX	GRX120	2WD	04～09	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	GRX130	2WD	09～UP	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
ソアラ	UZZ31	2WD	91～00	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	UZZ40	2WD	01～05	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
86	ZN6	2WD	12～UP	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
チェイサー	GX100/JZX100	2WD	96～00	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
クレスタ	GX100/JZX100	2WD	96～00	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
センチュリー	GZG50	2WD	94～00	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
アルファード	ANH10/MNH10	2WD	02～08	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	ANH15/MNH15/ ATH10	4WD	02～08	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	ANH20/GGH20	2WD	08～15	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	ANH25/GGH25	4WD	08～15	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	AGH30W/GGH30W/AYH30W	2WD	15～UP	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
イスト	NCP60	2WD	02～07	4×100	○	○	-	-	○	○	○	○	○	-	-	-	○	
ウィッシュ	ZNE10G/ANE10G	2WD	03～09	5×100	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	ZGE20G	2WD	09～UP	5×100	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
ヴェルファイア	ANH20W/GGH20W	2WD	08～UP	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	ANH25W/GGH25W/ATH20W	4WD	08～UP	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	AGH30W/GGH30W/AYH30W	2WD	15～UP	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
ヴォクシー	AZR60	2WD	01～07	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	※リアディスク車のみ
	AZR65	4WD	01～07	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	※リアディスク車のみ
	ZRR70	2WD	07～14	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	※リアディスク車のみ
	ZRR75	4WD	07～14	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	※リアディスク車のみ
	ZRR80	2WD	14～UP	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	※リアディスク車のみ
	ZRR85	4WD	14～UP	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	※リアディスク車のみ
ヴィッツ	SCP10/NCP10	2WD	99～05	4×100	○	○	-	○	○	○	○	○	○	-	-	-	○	
エスティマ	TCR21W	4WD	90～99	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	ACR30/MCR30	2WD	00～05	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	ACR40/MCR40/AHR10W	4WD	00～05	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	ACR50/MCR50/GSR50	2WD	06～UP	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	ACR55/MCR55/GSR55/AHR20	4WD	06～UP	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
ノア	AZR60	2WD	01～07	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	※リアディスク車のみ
	AZR65	4WD	01～07	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	※リアディスク車のみ
	ZRR70	2WD	07～14	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	※リアディスク車のみ
	ZRR75	4WD	07～14	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	※リアディスク車のみ
	ZRR80	2WD	14～UP	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	※リアディスク車のみ
	ZRR85	4WD	14～UP	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	※リアディスク車のみ
ハリヤー	ACU30/MCU30/GSU30W	2WD	03～13	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	-	-	-	○	
	ACU35/MCU35/GSU35W	4WD	03～13	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	ZSU60	2WD	13～UP	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
ハイエース	THR200V/TRH200K/TRH211K/KDH201V	2WD	04～UP	6×140	○	○	-	-	○	○	○	○	○	-	-	-	-	
	TRH216K/KDH206V/TRH219W/TRH226K	4WD	04～UP	6×140	○	○	-	-	○	○	○	○	○	-	-	-	-	
bB	NCP30/31	2WD	00～05	4×100	○	○	-	-	○	○	○	○	○	-	-	-	○	
	QNC21	2WD	07～UP	4×100	○	○	-	-	○	○	○	○	○	-	-	-	○	
	QNC25	4WD	07～UP	4×100	○	○	-	-	○	○	○	○	○	-	-	-	○	
プリウス	ZVW30	2WD	09～UP	5×100	○	○	-	-	○	○	○	○	○	△	△	△	○	
プリウスα	ZVW40/41	2WD	11～UP	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
ラクティス	SCP100	2WD	10～UP	4×100	○	○	-	-	○	○	○	○	○	-	-	-	○	
アクア	NHP10	2WD	11～UP	4×100	○	○	-	-	○	○	○	○	○	-	-	-	○	
ポルテ	NCP140	2WD	12～UP	4×100	○	○	-	-	○	○	○	○	○	-	-	-	○	
ブレイド	AZE15	2WD	06～12	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	-	-	-	○	
クラウンエステート	JZS171W/JZS175W		01～03	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
パッソ	QNC10	2WD	04～10	4×100	○	○	-	-	○	○	○	○	○	-	-	-	○	
エスクァイア	ZRR80	2WD	14～UP	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	※リアディスク車のみ
	ZRR85	4WD	14～UP	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	※リアディスク車のみ
LEXUS																		
GS300	JZS160L/UZS160L	2WD	98～05	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
GS350/GS430	URS190/GRS191/GWS191	2WD	05～12	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
GS460/GS450 h	GRS196	4WD	05～12	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	GRL10/AWL10/GWL10	2WD	12～UP	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	AWL10	4WD	05～12	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
LS400	UCF20L	2WD	94～00	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
LS430	UCF30L	2WD	00～06	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	

※設定がない車種はお問い合わせください。

LS460	USF40/USF41	2WD	06～UP	5×120	○	○	-	-	-	-	○	○	○	-	○	○	○	
	USF45/USF46	4WD	06～UP	5×120	○	○	-	-	-	-	○	○	○	-	○	○	○	
LS600	UVF45/UVF46	2WD	06～UP	5×120	○	○	-	-	-	-	○	○	○	-	○	○	○	
IS250/IS350	GSE20	2WD	05～13	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	-	○	○	○	
	GSE30/AVE30	2WD	13～UP	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	-	○	○	○	
RX330	ACU30/MCU30	2WD	03～09	5×114.3	○	○	-	-	-	-	○	○	○	-	○	○	○	
	GSU30W			5×114.3														
RX270	AGL10W ※前期	2WD	09～12	5×114.3	○	○	-	-	-	-	○	○	○	-	○	○	○	
LX570	URJ201W ※マイナーチェンジ後	4WD	15～UP	5×114.3	○	○	-	-	-	-	○	○	○	-	○	○	○	
HONDA																		
レジェンド	KA9	2WD	96～04	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
シビック	EG6	2WD	96～04	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
エリシオン	RR1/RR3/RR5	2WD	08～UP	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
N BOX	JF1	2WD	11～UP	4×100	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	※ブレーキホース取付け部加工必要
	JF2	4WD	11～UP	4×100	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	※ブレーキホース取付け部加工必要
N ONE	JG1	2WD	12～UP	4×100	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	※ブレーキホース取付け部加工必要
	JG2	4WD	12～UP	4×100	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	※ブレーキホース取付け部加工必要
N WGN	JG1	2WD	13～UP	4×100	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	※ブレーキホース取付け部加工必要
	JG2	4WD	13～UP	4×100	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	※ブレーキホース取付け部加工必要
S-MX	RH1	2WD	96～02	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	RH2	4WD	96～02	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
CR-V	RM1	2WD	11～UP	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
オデッセイ	RA6/RA8	2WD	99～03	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	RA7/RA9	4WD	99～03	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	RB1/RB3	2WD	03～13	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	RB2/RB4	4WD	03～13	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	RC1	2WD	13～UP	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
ザッツ	JD1	2WD	02～07	4×100	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	JD2	4WD	02～07	4×100	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ステップワゴン	RF1/RF3/RF5/RF7	2WD	96～05	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	RF2/RF4/RF6/RF8	4WD	96～05	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	RG1/RG3	2WD	05～09	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	RG2/RG4	4WD	05～09	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	RK1/RK3/RK5/RK7	2WD	09～UP	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	RK2/RK4/RK6	4WD	09～UP	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
ストリーム	RN6/7/8/9	2WD	07～UP	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
ゼスト	JE1	2WD	06～12	4×100	○	○	-	-	○	○	○	○	○	-	-	-	○	
ゼストスパーク	JE2	4WD	06～12	4×100	○	○	-	-	○	○	○	○	○	-	-	-	○	
フィット	GD1/GD3	2WD	01～07	4×100	○	○	-	-	○	○	○	○	○	-	-	-	○	
	GD2/GD4	4WD	01～07	4×100	○	○	-	-	○	○	○	○	○	-	-	-	○	
	GE6/GE8	2WD	07～13	4×100	○	○	-	-	○	○	○	○	○	-	-	-	○	
	GE8 RS	2WD	07～13	4×100	○	○	-	-	○	○	○	○	○	-	-	-	○	
	GE7/GE9	4WD	07～13	4×100	○	○	-	-	○	○	○	○	○	-	-	-	○	
	GK	2WD	13～UP	4×100	○	○	-	-	○	○	○	○	○	-	-	-	○	
ライフ	JB1/JB3	2WD	98～03	4×100	○	○	-	-	○	○	○	○	○	-	-	-	○	
	JB2/JB4	4WD	98～03	4×100	○	○	-	-	○	○	○	○	○	-	-	-	○	
	JB5/JB7	2WD	03～08	4×100	○	○	-	-	○	○	○	○	○	-	-	-	○	
	JB6/JB8	4WD	03～08	4×100	○	○	-	-	○	○	○	○	○	-	-	-	○	
	JC1	2WD	08～UP	4×100	○	○	-	-	○	○	○	○	○	-	-	-	○	
	JC2	4WD	08～UP	4×100	○	○	-	-	○	○	○	○	○	-	-	-	○	
CIVIC	EG6	2WD	98～UP	4×100	○	○	-	-	○	○	○	○	○	-	-	-	○	
ジェイド	RF5	2WD	15～UP	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	※RSのみ対応
ヴェゼル	RU1/3	2WD	15～UP	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	-	-	-	○	
NISSAN																		
シーマ	FPY32/FPY32	2WD	91～96	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	※キャリパーボルトのφ数要確認
	FGY33/FHY33	2WD	96～01	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	※キャリパーボルトのφ数要確認
	F50	2WD	01～10	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	※キャリパーボルトのφ数要確認
セドリック	Y33/MY33/PY33	2WD	95～99	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	※キャリパーボルトのφ数要確認
	MY34/HY34	2WD	99～04	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	※キャリパーボルトのφ数要確認
グロリア	Y33/MY33/PY33	2WD	95～99	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	※キャリパーボルトのφ数要確認
	MY34/HY34	2WD	99～04	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	※キャリパーボルトのφ数要確認
スカイライン	V35	2WD	01～07	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	V36/KV36	2WD	06～14	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
フェアレディー	Z33	2WD	02～08	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Z34	2WD	08～UP	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
フーガ	Y50/PY50/GY50	2WD	04～09	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Y51/KY51/HY51	2WD	09～UP	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
ティアナ	J32	2WD	03～08	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
エルグランド	E51/ME51	2WD	02～10	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	NE51/MNE51	4WD	02～10	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	TE52/PE52	2WD	10～UP	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	TNE52/PNE52	4WD	10～UP	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
ステージア	M35/PM35	2WD	01～07	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
セレナ	C25/CC25/NC25/ CNC25	2WD	05～10	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	C26/HC26/HFC26	2WD	10～UP	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
マーチ	AK12/YK12	2WD	02～10	4×100	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-	-	○	
	K13	2WD	10～UP	4×100	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
モコ	MG21S	2WD	02～06	4×100	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-	-	○	
	MG21S	4WD	02～06	4×100	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	MG22S	2WD	06～11	4×100	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-	-	○	
	MG22S	4WD	06～11	4×100	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	MG33S	2WD	UP	4×100	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	MG33S	4WD	UP	4×100	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

※設定がない車種はお問い合わせください。

ルークス	ML21S	2WD	11～12	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ML21S	4WD	11～12	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ムラーノ	TZ50	2WD	02～08	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	Z51	2WD	08～14	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	TNZ51	4WD	08～14	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
ノート	E11	2WD	04～12	4×100	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-	-		
	E12	2WD	12～UP	4×100	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-	-		
デュアリス	J10	2WD	07～14	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
ティーダ	C11	2WD	04～12	4×100	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	-	-	-		
プレサージュ	U31	2WD	03～09	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
ディズ	B21W	2WD	13～UP	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
INFINITI																			
Q45	FGY33/FHY33	2WD	97～01	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	※キャリパーボルトのø数要確認	
	F50	2WD	01～10	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	※キャリパーボルトのø数要確認	
M35/M45	Y50/PY50/GY50	2WD	04～09	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
FX35	S50	4WD	08～UP	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
MITSUBISHI																			
ek ワゴン	H81W	2WD	01～06	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	H81W	4WD	01～06	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	H82W	2WD	06～13	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	H82W	4WD	06～13	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
i	HA1W	2WD	06～UP	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
デリカ D:5	CV1W/CV5W	4WD	07～UP	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
PAJERO io	H76W/H77W	4WD	98～07	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	-	-	-		
MAZDA																			
アテンザ	GJ	2WD	12～UP	5×114.3	○	△	-	-	○	○	○	○	△	△	△	△	△		
ＡＺワゴン	MJ21S	2WD	03～08	4×100	○	-	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-		
	MJ21S	4WD	03～08	4×100	○	-	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-		
	MJ22S	2WD	03～08	4×100	○	-	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-		
	MJ22S	4WD	03～08	4×100	○	-	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-		
	MJ23S	2WD	08～12	4×100	○	-	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-		
	MJ23S	4WD	08～12	4×100	○	-	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-		
キャロル	ＨＢ12Ｓ／ＨＢ22Ｓ／ＨＢ23Ｓ	2WD	98～04	4×100	○	-	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-		
	ＨＢ24Ｓ	2WD	04～09	4×100	○	-	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-		
	ＨＢ24Ｓ	4WD	04～09	4×100	○	-	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-		
	ＨＢ25Ｓ／ＨＢ35Ｓ	2WD	09～UP	4×100	○	-	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-		
	ＨＢ25Ｓ／ＨＢ35Ｓ	4WD	09～UP	4×100	○	-	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-		
ＣＸ-5	KEEFW/KEEAW/KE5FW KE5AW/KE2FW/KE2AW	2WD	12～UP	5×114.3	○	△	-	-	○	○	○	○	△	△	△	△	△		
アテンザスポーツワゴン	GY3W	2WD	02～08	5×114.3	○	-	-	-	○	○	○	○	○	○	-	-	-		
SUZUKI																			
アルト	HA24S/HA24V	2WD	04～09	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	※アルト　ワークスは未確認	
	HA24S/HA24V	4WD	04～09	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	※アルト　ワークスは未確認	
	HA25S/HA25V/HA35V	2WD	09～UP	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	※アルト　ワークスは未確認	
	HA25S/HA25V/HA35V	4WD	09～UP	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	※アルト　ワークスは未確認	
エヴリィ （バン／ワゴン）	DA64	2WD	05～15	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	DA64	4WD	05～15	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
エヴリィ （バン／ワゴン）	DA17	2WD	15～UP	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	DA17	4WD	15～UP	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Kei	HN21S/HN11S/HN22S	2WD	98～09	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	※ Kei　ワークスは未確認	
	HN21S/HN11S/HN22S	4WD	98～09	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	※ Kei　ワークスは未確認	
MR ワゴン	MF21S	2WD	01～06	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	MF21S	4WD	01～06	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	MF22S	2WD	06～11	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	MF22S	4WD	06～11	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	MF33S	2WD	11～UP	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	MF33S	4WD	11～UP	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
スイフト	ZC11S	2WD	04～10	4×100	○	-	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-		
スイフトスポーツ	ZC31S	2WD	05～10	5×114.3	○	-	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-		
セルボ	HG21S	2WD	06～09	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	HG21S	4WD	06～09	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
パレット	MK21S	2WD	08～13	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	MK21S	4WD	08～13	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ラパン	HE21S	2WD	02～08	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	HE21S	4WD	02～08	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	HE22S	2WD	08～UP	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	HE22S	4WD	08～UP	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ワゴンＲ	MC21S/MC22S	2WD	98～03	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	MC21S/MC22S	4WD	98～03	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	MH21S/MH22S	2WD	03～08	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	MH21S/MH22S	4WD	03～08	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	MH23S	2WD	08～12	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	MH23S	4WD	08～12	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	MH34S	2WD	12～UP	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	MH34S	4WD	12～UP	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	MH44S	2WD	12～UP	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	MH44S	4WD	12～UP	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
スペーシア	MK32S	2WD	13～UP	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	MK32S	4WD	13～UP	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	MK42S	2WD	13～UP	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	MK42S	4WD	13～UP	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
SUBARU																			
ステラ	LA100F	2WD	11～12	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	LA110F	4WD	11～12	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
プレオ	L275F	2WD	10～UP	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	L285F	4WD	10～UP	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

※設定がない車種はお問い合わせください。

プレオプラス	LA300F	2WD	12～UP	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	LA310F	4WD	12～UP	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ルクラ	L455F	2WD	10～UP	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	L465F	4WD	10～UP	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
XV	GPE	4WD	12～UP	5×100	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
DAIHATSU																			
エッセ	L235S	2WD	09～UP	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	L245S	4WD	09～UP	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
クー	M400S	2WD	05～UP	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
コペン	L880	2WD	02～12	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
コペン セロ／エクスプレイ／ロープ	LA400K	2WD	14～UP	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	※純正キャリパーボルト穴開 95mm または 120mm	
ブーン	M300S/M301S	2WD	04～UP	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ソニカ	L405S	2WD	06～09	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	L415S	4WD	06～09	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
タント	L350S	2WD	03～07	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	L360S	4WD	03～07	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	L375S	2WD	07～13	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	L385S	4WD	07～13	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	LA600S	2WD	13～UP	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	※純正キャリパーボルト穴開 95mm または 120mm	
	LA610S	4WD	13～UP	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	※純正キャリパーボルト穴開 95mm または 120mm	
タント　エグゼ	L455S	2WD	09～UP	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	L465S	4WD	09～UP	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
マックス	L950S	2WD	01～05	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	L960S	4WD	01～05	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ミラ	L700S/L700V	2WD	98～02	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	L250S　（アヴィ）	2WD	02～09	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	L260S　（アヴィ）	4WD	02～09	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	L275S	2WD	06～UP	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	L285S	4WD	06～UP	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ミラ　イース	LA300S	2WD	11～UP	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	LA310S	4WD	11～UP	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ミラ　ココア	L675S	2WD	09～UP	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	L685S	4WD	09～UP	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ミラ　ジーノ	L650S	2WD	04～UP	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	L660S	4WD	04～UP	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ムーブ	L900S	2WD	98～02	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	L150S/L152S	2WD	02～06	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	L160S	4WD	02～06	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	L175S	2WD	06～10	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	L185S	4WD	06～10	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	LA100S	2WD	10～14	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	LA110S	4WD	10～14	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	LA150S	2WD	14～UP	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	※純正キャリパーボルト穴開 95mm または 120mm	
	LA160S	4WD	14～UP	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	※純正キャリパーボルト穴開 95mm または 120mm	
ムーブ　ラテ	L550S	2WD	04～UP	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	L560S	4WD	04～UP	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ムーブ　コンテ	L575S	2WD	08～UP	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	L585S	4WD	08～UP	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BENZ																			
E CLASS	W210	2WD	95～02	5×112	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
CLS CLASS	C219	2WD	05～10	5×112	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
VIANO	V350	2WD	06～11	5×112	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
R CLASS	W251	2WD	06～UP	5×112	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
BMW																			
E65	730/735/740/745/750/760	2WD	02～08	5×120	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
E66	730/735/740/745/750/760	2WD	02～08	5×120	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
Z4	ABA-LM30	2WD	09～14	5×120	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
E92	335i	2WD	06～11	5×120	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
AUDI																			
A4	B8	2WD	02～08	5×120	○	-	-	-	○	○	○	○	○	○	-	-	-		
A5	スポーツバック	4WD	10～UP	5×120	○	-	-	-	○	○	○	○	○	○	-	-	-		
Q7	4LCJTS/4LBHKS	4WD	06～UP	5×120	○	-	-	-	○	○	○	○	○	○	-	-	-		
VOLKSWAGEN																			
PASSAT	CC	2WD	02～08	5×112	○	-	-	-	○	○	○	○	○	○	-	-	-		
Scirocco	13CAV	2WD	08～UP	5×112	○	-	-	-	○	○	○	○	○	○	-	-	-		
GOLF5 Variant	1KCBZ	2WD	07～14	5×112	○	-	-	-	○	○	○	○	○	○	-	-	-		
THE BEETLE	16-CPL	2WD	14～UP	5×112	○	-	-	-	○	○	○	○	○	○	-	-	-		
CHRYSLER																			
300/300C	LX35/LE35T/LX57/LE57T	2WD	04～11	5×115	○	○	○	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○		
PT Cruiser		2WD	00～10	5×100	○	-	-	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○		
DDODGE																			
チャージャー		2WD	05～UP	5×115	○	○	○	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○		
マグナム		2WD	04～08	5×115	○	○	○	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○		
FORD																			
マスタング		2WD	05～14	5×115	○	○	○	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○	※純正ブレーキホースを使用	
		2WD	15～UP	5×115	○	○	○	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○	※純正ブレーキホースを使用	

※設定がない車種はお問い合わせください。

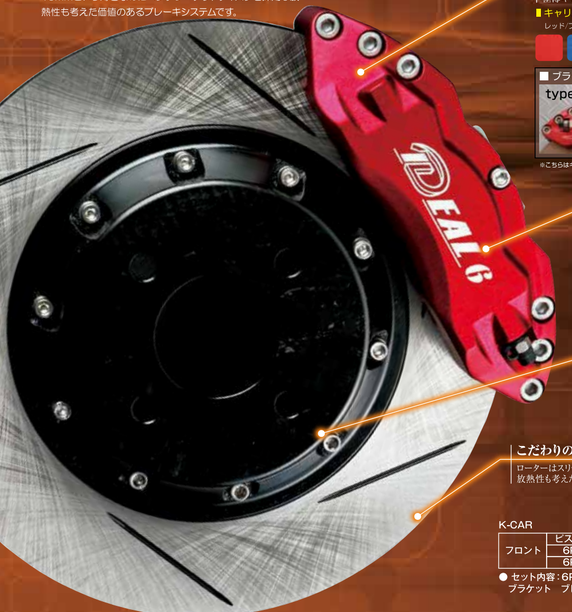
トマルと言う原点に立ち返れ

Brake

ヴァルムント

WARMUND

ヴァルムントブレーキシステムは費方好みのキャリパーカラーを選択でき、ローターとベルハウジングが2ピース構造に見えるよう演出にもこだわっています。ローターはスリット仕様。16mmという薄さなのにベンチレーテッドディスクを採用し放熱性も考えた価値のあるブレーキシステムです。



キャリパーカラー8色選択可能

高強度のキャリパーをアルマイトカラー8色より選択が可能。極薄キャリパーでホイールを選びません。

■ キャリパーベルハウジングアルマイトカラー(全8色)

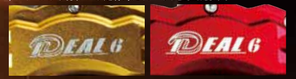
レッド/ブルー/ピンク/ゴールド/パープル/オレンジ/ブラック/グリーン

■ ブラッシュドキャリパー　2pec ¥30,000UP (+税)

※こちらはキャリパーのみ製作可能です。　※type1、type2はアルマイトカラー8色からお選び下さい。

IDEALロゴ・彫文字DEALロゴ・彫文字

ロゴはアルミ削り出し。シルバーの輝きがキャリパーをさらに目立たせます。ホイールから覗くロゴが走行時にインパクトをあたえます。



ベルハウジング

ベルハウジングはブラック塗装。ローターとベルハウジングが2ピースに見えるよう演出にこだわっています。
※1ピースローターです。

こだわりのローター

ローターはスリット仕様。極薄16mmで放熱性も考えたベンチレーテッドディスク採用。

K-CAR

	ピストン数	ローター径	リバースリム	ノーマルリム	価格
フロント	6POT	286mm	15inch以上	16inch以上	¥129,800 (+税)
	6POT	304mm	16inch以上	17inch以上	¥139,800 (+税)

● セット内容：6POTキャリパー（カラーは8色より選択）　ブレーキローター
ブラケット　ブレーキホース　低ダストパット　専用ボルト類

WARMUND　6POT 286mm　¥129,800(+tax)

WARMUND　6POT 304mm　¥139,800(+tax)

WARMUND スペック

	型式	駆動方式	年式	PCD	FRONT	REAR	286	304	備考
TOYOTA									
bB	QNC21	2WD	05～UP	4×100	○	-	○	○	※純正よりローターの厚みが薄くなります。
パッソ	KGC10/QNC10	2WD	04～10	4×100	○	-	○	○	
ピクシススペース	L575	2WD	11～12	4×100	○	-	○	○	
	L585	4WD	11～12	4×100	○	-	○	○	
ピクシスエポック	LA300S	2WD	11～12	4×100	○	-	○	○	
	LA310S	4WD	11～12	4×100	○	-	○	○	
HONDA									
N -BOX	JF1	2WD	11～UP	4×100	○	-	○	○	※ブレーキホース取付け部加工必要
	JF1	4WD	11～UP	4×100	○	-	○	○	※ブレーキホース取付け部加工必要
N-ONE	JG1	2WD	12～UP	4×100	○	-	○	○	※ブレーキホース取付け部加工必要
	JG2	4WD	12～UP	4×100	○	-	○	○	※ブレーキホース取付け部加工必要
N-WGN	JH1	2WD	14～UP	4×100	○	-	○	○	※ブレーキホース取付け部加工必要
	JH2	4WD	14～UP	4×100	○	-	○	○	※ブレーキホース取付け部加工必要
ザッツ	JD1	2WD	02～07	4×100	○	-	○	○	
	JD2	4WD	02～07	4×100	○	-	○	○	
ゼスト	JE1	2WD	06～12	4×100	○	-	○	○	※ブレーキホース取付け部加工必要
ゼストスパーク	JE2	4WD	06～12	4×100	○	-	○	○	※ブレーキホース取付け部加工必要
トゥデイ	JW3/JA3	2WD	85～98	4×100	○	-	○	○	
	JW4/JA4	4WD	85～98	4×100	○	-	○	○	
フィット	GE6	2WD	07～UP	4×100	○	-	○	○	※他の型式は取付け不可。 ※ブレーキホース取付け部加工必要 ローター取付け部分径61mm車のみ64mm車不可
ライフ	JB1/JB3	2WD	98～03	4×100	○	-	○	○	
	JB2/JB4	4WD	98～03	4×100	○	-	○	○	
	JB5/JB7	2WD	03～08	4×100	○	-	○	○	※ブレーキホース取付け部加工必要
	JB6/JB8	4WD	03～08	4×100	○	-	○	○	※ブレーキホース取付け部加工必要
	JC1	2WD	08～UP	4×100	○	-	○	○	※ブレーキホース取付け部加工必要
	JC2	4WD	08～UP	4×100	○	-	○	○	※ブレーキホース取付け部加工必要
SUZUKI									
アルト	HA12S/HA22S/HA23S	2WD	98～04	4×100	○	-	○	○	※アルト　ワークスは未確認
	HA12S/HA22S/HA23S	4WD	98～04	4×100	○	-	○	○	※アルト　ワークスは未確認
	HA24S/HA24V	2WD	04～09	4×100	○	-	○	○	
	HA24S/HA24V	4WD	04～09	4×100	○	-	○	○	
	HA25S/HA25V/HA35V	2WD	09～UP	4×100	○	-	○	○	
	HA25S/HA25V/HA35V	4WD	09～UP	4×100	○	-	○	○	
	HA36S/HV36V	2WD	14～UP	4×100	○	-	○	×	
MR ワゴン	MF21S	2WD	01～06	4×100	○	-	○	○	
	MF21S	4WD	01～06	4×100	○	-	○	○	
	MF22S	2WD	06～11	4×100	○	-	○	○	
	MF22S	4WD	06～11	4×100	○	-	○	○	
	MF33S	2WD	11～UP	4×100	○	-	○	○	
	MF33S	4WD	11～UP	4×100	○	-	○	○	
Kei	HN21S/HN11S/HN22S	2WD	98～09	4×100	○	-	○	○	※ Kei　ワークスは未確認
	HN21S/HN11S/HN22S	4WD	98～09	4×100	○	-	○	○	※ Kei　ワークスは未確認
セルボ	HG21S	2WD	06～09	4×100	○	-	○	○	
	HG21S	4WD	06～09	4×100	○	-	○	○	
パレット	MK21S	2WD	08～UP	4×100	○	-	○	○	
	MK21S	4WD	08～UP	4×100	○	-	○	○	
ラパン	HE21S	2WD	02～08	4×100	○	-	○	○	
	HE21S	4WD	02～08	4×100	○	-	○	○	
	HE22S	2WD	08～UP	4×100	○	-	○	○	
	HE22S	4WD	08～UP	4×100	○	-	○	○	
ワゴン R	MC21S	2WD	98～03	4×100	○	-	○	○	
	MC21S	4WD	98～03	4×100	○	-	○	○	
	MH21S	2WD	03～08	4×100	○	-	○	○	
	MH21S	4WD	03～08	4×100	○	-	○	○	
	MH22S	2WD	03～08	4×100	○	-	○	○	
	MH22S	4WD	03～08	4×100	○	-	○	○	
	MH23S	2WD	08～12	4×100	○	-	○	○	
	MH23S	4WD	08～12	4×100	○	-	○	○	
	MH34S	2WD	13～UP	4×100	○	-	○	○	
	MH34S	4WD	13～UP	4×100	○	-	○	○	
スペーシア	MK32S	2WD	13～UP	4×100	○	-	○	○	
	MK32S	4WD	13～UP	4×100	○	-	○	○	
	MK42S	2WD	13～UP	4×100	○	-	○	○	
	MK42S	4WD	13～UP	4×100	○	-	○	○	
エヴリィ	DA64V	2WD	05～UP	4×100	○	-	○	×	
	DA17V	2WD	15～UP	4×100	○	-	○	×	
エヴリィワゴン	DA64W	2WD	05～UP	4×100	○	-	○	×	
	DA17W	2WD	15～UP	4×100	○	-	○	×	
キャリィ	DA63T	2WD	09～13	4×100	○	-	○	×	
ハスラー	MR31S	2WD	14～UP	4×100	○	-	○	○	
	MR31S	4WD	14～UP	4×100	○	-	○	○	
NISSAN									
モコ	MG21S	2WD	02～06	4×100	○	-	○	○	
	MG21S	4WD	02～06	4×100	○	-	○	○	
	MG22S	2WD	06～11	4×100	○	-	○	○	
	MG22S	4WD	06～11	4×100	○	-	○	○	
	MG33S	2WD	UP	4×100	○	-	○	○	
	MG33S	4WD	UP	4×100	○	-	○	○	

※設定がない車種はお問い合わせください。

ルークス	ML21S	2WD	11～12	4×100	○	-	○	○	
	ML21S	4WD	11～12	4×100	○	-	○	○	
MAZDA									
AZ ワゴン	MJ21S	2WD	03～08	4×100	○	-	○	○	
	MJ21S	4WD	03～08	4×100	○	-	○	○	
	MJ22S	2WD	03～08	4×100	○	-	○	○	
	MJ22S	4WD	03～08	4×100	○	-	○	○	
	MJ23S	2WD	08～UP	4×100	○	-	○	○	
	MJ23S	4WD	08～UP	4×100	○	-	○	○	
キャロル	HB12S/HB22S/HB23S	2WD	98～04	4×100	○	-	○	○	
	HB24S	2WD	04～09	4×100	○	-	○	○	
	HB24S	4WD	04～09	4×100	○	-	○	○	
	HB25S/HB35S	2WD	09～UP	4×100	○	-	○	○	
	HB25S/HB35S	4WD	09～UP	4×100	○	-	○	○	
フレア	MJ34S	2WD	12～UP	4×100	○	-	○	○	
	MJ34S	4WD	12～UP	4×100	○	-	○	○	
フレアワゴン	MM21S	2WD	12～13	4×100	○	-	○	○	
	MM21S	4WD	12～13	4×100	○	-	○	○	
	MM32S	2WD	13～UP	4×100	○	-	○	○	
	MM32S	4WD	13～UP	4×100	○	-	○	○	
	MM42S	2WD	13～UP	4×100	○	-	○	○	
	MM42S	4WD	13～UP	4×100	○	-	○	○	
フレアクロスオーバー	MS31S	2WD	13～UP	4×100	○	-	○	○	
	MS31S	4WD	13～UP	4×100	○	-	○	○	
SUBARU									
ステラ	LA100F	2WD	11～12	4×100	○	-	○	○	
	LA110F	4WD	11～12	4×100	○	-	○	○	
プレオ	L275F	2WD	10～UP	4×100	○	-	○	○	
	L285F	4WD	10～UP	4×100	○	-	○	○	
プレオプラス	LA300F	2WD	12～UP	4×100	○	-	○	○	
	LA310F	4WD	12～UP	4×100	○	-	○	○	
ルクラ	L455F	2WD	10～UP	4×100	○	-	○	○	
	L465F	4WD	10～UP	4×100	○	-	○	○	
デックス	QNC21	2WD	05～UP	4×100	○	-	○	○	※純正よりローターの厚みが薄くなります。
DAIHATSU									
エッセ	L235S	2WD	09～UP	4×100	○	-	○	○	
	L245S	4WD	09～UP	4×100	○	-	○	○	
クー	M400S	2WD	05～UP	4×100	○	-	○	○	※純正よりローターの厚みが薄くなります。
コペン	L880	2WD	02～12	4×100	○	-	○	○	
コペン セロ / エクスプレイ / ローブ	LA400K	2WD	14～UP	4×100	○	-	○	○	※純正キャリパーボルト穴間 95mm または 120mm
ブーン	M300S/M301S	2WD	04～UP	4×100	○	-	○	○	
ソニカ	L405S	2WD	06～09	4×100	○	-	○	○	
	L415S	4WD	06～09	4×100	○	-	○	○	
タント	L350S	2WD	03～07	4×100	○	-	○	○	
	L360S	4WD	03～07	4×100	○	-	○	○	
	L375S	2WD	07～UP	4×100	○	-	○	○	
	L385S	4WD	07～UP	4×100	○	-	○	○	
	LA600S	2WD	13～UP	4×100	○	-	○	○	※純正キャリパーボルト穴間 95mm または 120mm
	LA610S	4WD	13～UP	4×100	○	-	○	○	※純正キャリパーボルト穴間 95mm または 120mm
タント　エグゼ	L455S	2WD	09～UP	4×100	○	-	○	○	
	L455S	2WD	09～UP	4×100	○	-	○	○	
マックス	L950S	2WD	01～05	4×100	○	-	○	○	
	L960S	4WD	01～05	4×100	○	-	○	○	
ミラ	L700S/L700V	2WD	98～02	4×100	○	-	○	○	
	L250S　（アヴィ）	2WD	02～09	4×100	○	-	○	○	
	L260S　（アヴィ）	4WD	02～09	4×100	○	-	○	○	
	L275S	2WD	06～UP	4×100	○	-	○	○	
	L285S	4WD	06～UP	4×100	○	-	○	○	
ミラ　イース	LA300S	2WD	11～UP	4×100	○	-	○	○	
	LA310S	4WD	11～UP	4×100	○	-	○	○	
ミラ　ココア	L675S	4WD	09～UP	4×100	○	-	○	○	
	L685S	4WD	09～UP	4×100	○	-	○	○	
ミラ　ジーノ	L650S	2WD	04～UP	4×100	○	-	○	○	
	L660S	4WD	04～UP	4×100	○	-	○	○	
ムーブ	L900S	2WD	98～02	4×100	○	-	○	○	
	L150S/L152S	2WD	02～06	4×100	○	-	○	○	
	L160S	4WD	02～06	4×100	○	-	○	○	
	L175S	2WD	06～10	4×100	○	-	○	○	
	L185S	4WD	06～10	4×100	○	-	○	○	
	LA100S	2WD	10～14	4×100	○	-	○	○	
	LA110S	2WD	10～14	4×100	○	-	○	○	
	LA150S	2WD	14～UP	4×100	○	-	○	○	※純正キャリパーボルト穴間 95mm または 120mm
	LA160S	4WD	14～UP	4×100	○	-	○	○	※純正キャリパーボルト穴間 95mm または 120mm
ムーブ　ラテ	L550S	2WD	04～UP	4×100	○	-	○	○	
	L560S	4WD	04～UP	4×100	○	-	○	○	
ムーブ　コンテ	L575S	2WD	08～UP	4×100	○	-	○	○	
	L585S	4WD	08～UP	4×100	○	-	○	○	

※設定がない車種はお問い合わせください。

3Dレーシングナット

3D RACING NUT 特許出願中

豊富なカラーバリエーションをそろえ、組み合わせ自由自在で長さ調節を可能にした3Dレーシングナット。7075超々ジュラルミンの素材を使用。

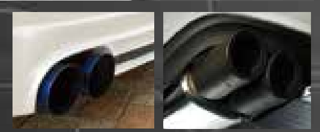
カラー：レッド/ゴールド/ブラック/オレンジ/ブルー/ピンク

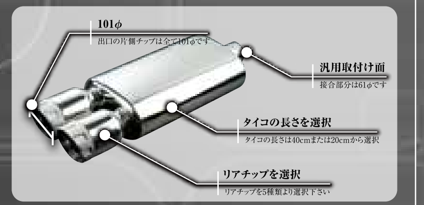
本体側 28mmキャップ付	16本 ¥12,000(+tax)	20本 ¥15,000(+tax)	24本 ¥18,000(+tax)
本体側 35mmキャップ付	16本 ¥13,000(+tax)	20本 ¥16,000(+tax)	24本 ¥19,000(+tax)
延長中間ナット	16本 ¥12,000(+tax)	20本 ¥15,000(+tax)	24本 ¥18,000(+tax)

ファーストランチャー

FIRST LAUNCHER Muffler

機能とドレスアップの両立を目指したイデアルマフラーシリーズ「ファーストランチャー」ディアル出し片側101φの迫力あるデザイン。タイコの長さも20cm,40cmから選択でき、リアチップも5種類から択可能。貴方好みのリアビューを演出できます。





MR-20 タイコ20cmタイプ MR-40 タイコ40cmタイプ
リボルバータイプ/デュアル出し/マフラー出口101φ
¥45,000(+tax)

MC-20 タイコ20cmタイプ MC-40 タイコ40cmタイプ
カーボンタイプ/デュアル出し/マフラー出口101φ
¥45,000(+tax)

MT-20 タイコ20cmタイプ MT-40 タイコ40cmタイプ
チタンタイプ デュアル出し/マフラー出口101φ
¥40,000(+tax)

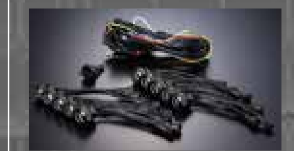
MB-20 タイコ20cmタイプ MB-40 タイコ40cmタイプ
ブラッシュドタイプ/デュアル出し/マフラー出口101φ
¥39,000(+tax)

MW-20 タイコ20cmタイプ MW-40 タイコ40cmタイプ
二重管タイプ/デュアル出し/マフラー出口101φ
¥39,000(+tax)

LEDデイライト

LED DAY LIGHT

昼間の悪天候時の視認性を高め、安全性を向上させます。専用ホールソーも付属し、専用サイズに簡単に穴あけが可能です。LED球は防水加工を施してあります。



スモール点灯時減光機能付き
片側5連　10発
¥19,900(+tax)

フラッシャーデバイスシステム

FLASHER DEVICE SYSTEM Strobo

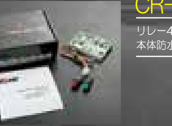
防止加工で外装にも使用でき、ドレスアップには欠かせない光物パーツ。FDS-4/FDS-8は点灯パターンが18通りを誇る。FDS-2Sはリレー非内蔵ながらCR-4/CR-16との組み合わせで発光が可能になります。

FDS-8
8連リレー内蔵型　LEDストロボ　本体防水加工品
W210mmxH43mmxD47mm
リレーパターン18通り
カラー：ホワイト/レッド/ブルー/イエロー
1個 ¥19,800(+tax)　2個 ¥29,800(+tax)

FDS-2S
※単体では発光しません。
2連2個増設型非内蔵 リレーCD-4/CD-16が必要となります。
LEDストロボ　本体防水加工品
W52mmxH26mmxD18mm
カラー：ホワイト/レッド/ブルー/イエロー
1個 ¥13,800(+tax)

FDS-4
4連リレー内蔵型 LEDストロボ　本体防水加工品
W120mmxH43mmxD47mm
リレーパターン18通り
カラー：ホワイト/レッド/ブルー/イエロー
1個 ¥14,800(+tax)　2個 ¥24,800(+tax)

CR-16
※コネクター部分は非防水です。
リレー16OUT 点灯パターン9通り
本体防水加工品　W179mmxH21mmxD58mm
1個 ¥26,000(+tax)



CR-4
※コネクター部分は非防水です。
リレー4OUT　点灯パターン9通り
本体防水加工品　W94mmxH21mmxD58mm
1個 ¥13,800(+tax)

イデアル ロゴステッカー

IDEAL STICKER Sticker

■ IDEAL Type4 ステッカー　約215mm×60mm
シルバー / シルバーロゴゴールド / ゴールド / ゴールドロゴシルバー

■ IDEAL Type5 ステッカー　約215mm×60mm
ホワイト / レッド / シルバー / ゴールド

■ IDEAL Type1 ステッカー　約150mm×40mm
ホワイト / ブラック / レッド / イエロー / ブルー / グリーン / シルバー / ゴールド

■ IDEAL Type2 ステッカー　約200mm×45mm
ホワイト / ブラック / レッド / イエロー / ブルー / グリーン / シルバー / ゴールド

■ IDEAL Type3 ステッカー　約150mm×30mm
ホワイト / ブラック / レッド / イエロー / ブルー / グリーン / シルバー / ゴールド

各種 ¥1,000(+tax)

IDEALステッカー注文方法

■商品問い合せ（日祝除く）
10:00～19:00　ガイダンス後1番
■サポートセンター（水曜日定休）
10:00～19:00　ガイダンス後2番
※番号の掛け間違いのないようお願い致します。※ガイダンスが流れますので、ご希望の番号を押して下さい。※営業時間内でお問い合わせ下さい。※電話での注文は承っておりません。予めご了承ください。
注）電話機の設定により、一部フリーダイヤルでは掛からない場合がございます。掛からない場合は下記の番号までお願い致します。 IDEAL商品案内/受付窓口 直通TEL086-250-9000

Webサイトからの注文をお願い致します。
www.ideal-japan.net
電話やFAXでのお問い合わせ
TEL0800-000-9999
FAX0800-333-9999

Aero Parts

EXPRESSION

エクスプレッション オデッセイ RB1/2

ODYSSEY RB1/2

FRONT BUMPER	¥89,000(tax)
SIDE STEP	¥79,000(tax)
REAR BUMPER	¥89,000(tax)
FRONT GRILLE	¥38,000(tax)
FRONT/SIDE/REAR 3SET	¥229,000(tax)

※ダクトネットは付属致しません。
※通常設定はFOGが付属しません。※要なだけご購入下さい。

エクスプレッション プリウス30

PRIUS 30

FRONT BUMPER	¥89,000(tax)
SIDE STEP	¥69,000(tax)
REAR BUMPER	¥89,000(tax)
FRONT/SIDE/REAR 3SET	¥229,000(tax)

エクスプレッション オデッセイ RB3/4

ODYSSEY RB3/4

FRONT BUMPER	¥89,000(tax)
SIDE STEP	¥79,000(tax)
REAR BUMPER	¥89,000(tax)
FRONT GRILLE	¥38,000(tax)
FRONT UNDER FLAP	¥15,000(tax)
ODYSSEY EXPRESSION MUFFLER	¥138,000(tax)~
FRONT/SIDE/REAR 3SET	¥229,000(tax)

※ダクトネットは付属致しません。
※通常設定はFOGが付属しません。※要なだけご購入下さい。

エクスプレッション アクア

AQUA

FRONT BUMPER	¥69,000(tax)
SIDE STEP	¥69,000(tax)
REAR BUMPER	¥69,000(tax)
AQUA EXPRESSION MUFFLER	¥138,000(tax)
FRONT/SIDE/REAR 3SET	¥189,000(tax)
FRONT/SIDE/REAR/MUFFLER 4SET	¥315,000(tax)

※ダクトネットは付属致しません。

+α SERIES プラスアルファシリーズ

30PRIUS / PRIUSα / AQUA

FRONT HREF SPOILER	¥39,000(tax)
REAR HREF SPOILER	¥39,000(tax)
SIDE STEP	¥69,000(tax)
FRONT/SIDE/REAR 3SET	¥129,000(tax)

30PRIUS

AQUA

PRIUSα

www.ideal-japan.net
www.ideal-usa.com

イデアル株式会社
〒701-0221 岡山県岡山市南区藤田1420-11
TEL:0800-000-9999 FAX:0800-333-9999

IDEAL.CO.LTD
1420-11 FUJITA ,MINAMI-KU OKAYAMA JAPAN 701-0221
TEL:+81-86-250-9000 FAX:+81-86-250-9009 MAIL:overseas@ideal-japan.net